

Det är viktigt att du läser igenom monteringsanvisningen innan du börjar montera
It is important to read and understand the instruction before you begin the assembling
Lue asennusohje huolellisesti läpi ennenkuin aloitat kokoonpanon!



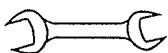
MONTERINGSANVISNING
 INSTRUCTION MANUAL
 ASENNUSOHJE



REPSOL FORD ESCORT RS COSWORTH

RADIOSTYRD MODELL MED GLÖDSTIFTSMOTOR
 RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED RALLY CAR
 RADIO-OHJATTAVA POLTTOMOOTTORIAUTO
RADIOSTYRNING, BRÄNSLE OCH BATTERIER INGÅR EJ.
 RADIO-OHJAUSLAITE, POLTTOAINE JA PARISTOT
 EIVÄT SISÄLLY PAKKAUKSEEN
 RADIO CONTROL, FUEL & BATTERIES ARE NOT INCLUDED

Index	Sisällysluettelo	
* Detta behövs förutom monteringssetsen	Required for operation	Kokoonpanossa tarvittavaa 2 ~ 3
* Servoinställning	Radio Control	Radion asennus 3
* Att tänka på före montering	Before you begin	Ennenkuin aloitat 4
* Montering	Assembly	Asennus 5 ~ 13
* Råd & Tips	Hints & Tips	Neuvot ja vinkit 14
* Start av motorn	Starting the engine	Moottorin käynnistäminen 15 - 17
* Sprängskiss	Exploded view	Varaosakuva 18 ~ 19
* Reservdelar & tillbehör	Spare Parts & Option Parts	Varaosat & lisävarusteet 20 - 22



Denna modell är förmonterad men du måste själv kontrollera att alla skruvar och muttrar sitter ordentligt fastdragna! Spelet mellan kopplingsklockans drev och det stora drevet är det mycket viktigt att du kontrollera. Det ska vara så litet som möjligt utan att dreven kärvar. Ställ in detta genom att lossa på skruvarna som håller motorn och flytta motorn tills du har ett lagom drevspel.

Even if this model is premounted it is very important to check that all screws and nuts are well tightened. It is also important to check the gear mesh between the clutch bell and the main gear. The play must be as tight as possible without seizing. You do this by moving the engine until you achieve the right gear mesh.

Vaikka tämä malli on jo tehtaalla osittain kokoonpantu, tarkista huolellisesti, että kaikki mutterit ja ruuvit ovat kunnolla kiinni! On syytä myöskin tarkistaa pääratiaan ja kytinkellon välisen sovitteen tiukkuus. Välyksen tulee olla niin tiukan kuin mahdollista mutta se ei saa haitata pyörimistä. Säädä välys sopivaksi löysäämällä hieman moottorin kiinnitysruuveja, tarkista välys ja kiristä ruuvit uudelleen.



TÄNK PÅ SÄKERHETEN

Denna radiostyrda modell är ingen leksak!

DENNA RADIOSTYRDA MODELL ÄR INGEN LEKSAK!

Lämpliga platser att köra på är t.ex. grusplaner med inte allför stora stenar.

Tänk på att du kan uppnå hög fart med din modell så därför måste du vara aktsam när du kör så att du inte kör på och skadar

t.ex. åskådare eller andra som uppehåller sig i närheten.

Du är själv ansvarig för din modell!



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.

Remember: Safety is the first priority!

Always keep the instruction manual at hand for quick reference.



AJATTELE TURVALLISUUTTA

Tämä radio-ohjattava malli ei ole leikkikalua!

Ota huomioon ympäristö, missä mallia käytät. Katso tarkoin, ettei käytöstä aiheudu vaaraa sivullisille. Olet itse vastuussa mallisi käytöstä. Jos olet epävarma, kysy neuvoa kokeneemmilta.

Muista aina: turvallisuus ennen kaikkea!

DETTA BEHÖVS TILL MONTERINGEN (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

1 Den utrustning vi rekommenderar är tillverkad av KYOSHO och HITEC.

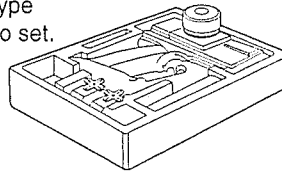
Att välja denna utrustning innebär en trygghet för dig eftersom dessa produkter är väl utprovade och anpassade till varandra.

Till denna modell behövs en 2-kanals radiostyrning. Välj mellan spak- eller rattradio.

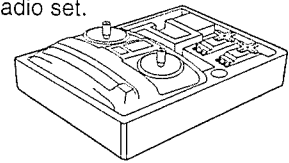
All equipment is manufactured by KYOSHO & HITEC. To choose this equipment is recommended because all parts fits to each other.

This kits requires a 2-channel radio. Choose between stick or wheel-type

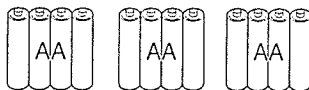
Rattradio
Wheel-type
2ch radio set.



Spakradio
Stick-type
2ch radio set.



Batterier till sändaren och mottagaren
Batteries for transmitter and receiver

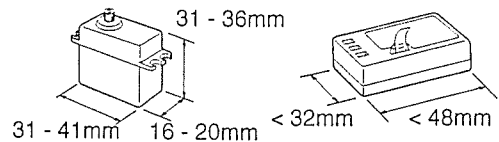


Passande servon och mottagare
Suitable servos & receiver

Alla standardservon och mottagare passar
All standard servos and receivers fit

Servo

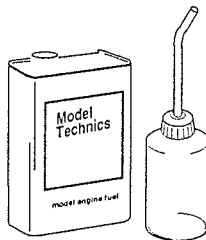
Mottagare
Receiver



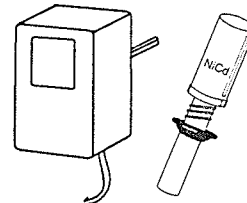
2

Till motorn behövs modellmotorbränsle. Model Technics GN10 eller GN16 rekommenderas. Använd alltid detta bränsle så att driftstörningar undviks. Tänk på att hemblandade bränslen kan innehålla främmande ämnen och partiklar som kan slita ut motorn i förtid. ModelTechnics GN10 or GN16 fuel is recommended. Remember that home mixed fuel can contain substances or particles that can affect or ruin the engine.

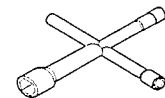
Bränsle & Bränsleflaska
Glow Fuel & Fuel Pump



OBS endast modellmotorbränsle kan användas.
Note! Only model engine fuel can be used.



Glödsticksnyckel
Plug Wrench



För strömförsörjningen rekommenderas en glödströmsklämma med inbyggd ackumulator. Nr. 09.5015 kompl. med laddare. A glow clip with built in rechargeable battery is very handy.

3

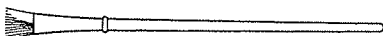
Målning och dekoration
Painting and decoration

Karossen målas på insidan med POLYCA COLOR som är en specialfärg för Lexan. Vanlig hobbyfärg kan ej användas på Lexan. Du kan använda de decaler som medföljer eller dekorera modellen med Micron Line Tape, eller använda KYOSHO Dekorfilm.

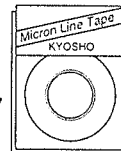
The body is painted on the inside using POLYCA COLOR which is a special paint for Lexan. Enamel paint can not be used on Lexan.

You can use either the decals included with this kit for decorating the model or you can use Micron Line Tape and Color Decals for creating your own design.

PENSEL
PAINT BRUSH



No.1841 (1mm x 5m)
1842 (1.5mm x 5m)
1843 (2.5mm x 5m)
1859 (0.4mm x 8m)
1860 (0.7mm x 8m)



MICRON LINE TAPE

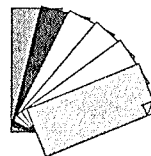
Mycket flexibel tape för snäva kurvor. För maskering eller dekoation

Super-flexible tape for masking and detail design jobs.

No.1754

COLOR DECAL

Självhäftande film som även kan användas på svängda ytor. Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.



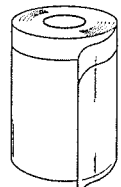
No.2230
POLYCA COLOR

18 olika kulörer
18 different colors



No.1947

MASKERINGSFILM
MASKING SHEET



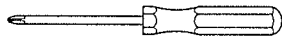
För att maskera när du målar större ytor. Tunn polyetylenfilm med en självhäftande kant som följer även skarpa kurvor. For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.

DETTA BEHÖVS FÖR MONTERINGEN (2)

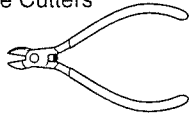
REQUIRED FOR OPERATION (2)

D VERKTYG SOM BEHÖVS TOOL REQUIRED

Stjärnskruvmejslar
Phillips Screw Driver (L.M.S.)



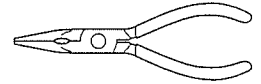
Avbitartång
Wire Cutters



Borr eller syl
Drill or awl

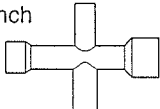


Kombinationstång
Needle Nose Pliers



VERKTYG SOM INGÅR TOOLS INCLUDED

Mutternyckel
Cross Wrench



Insexnyckel 1,5 2,0 mm
Hex Wrench



Fett
Grease



Vass hobbykniv
Sharp Hobby Knife



Superlim
Instant Glue



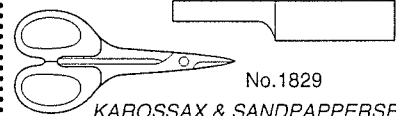
VERKTYG SOM EJ INGÅR TOOLS NOT INCLUDED



HÅLBORR FÖR PLAST M.M. No.80311
SPECIAL TAPER REAMER

Användes för att
borra hål i plast
m.m. Borrar hål
från 1-15mm med
stor precision

No need to pre-drill!
Drills neat 1mm to
15mm holes directly!

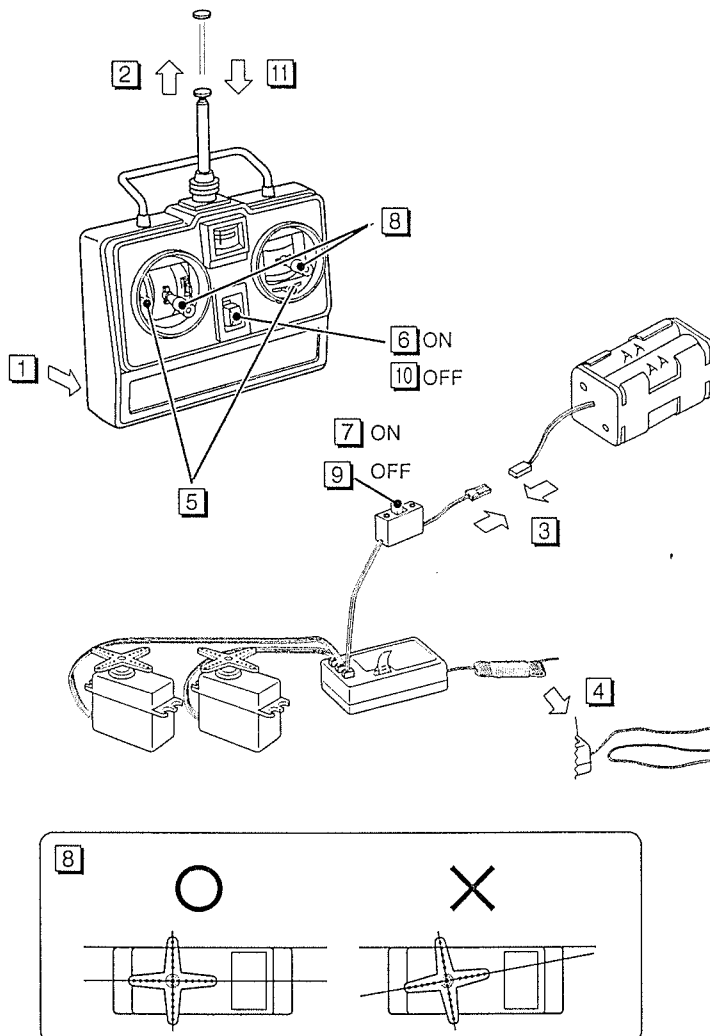


No.1829
KAROSSAX & SANDPAPPERSFIL
ROUND CUTTER & SANDER
Precisions verktyg
för klippning i all
sorts plast
For trimming bodies!
Cutting along curved
lines never was so
easy!

INSTÄLLNING AV SERVON

RADIO PREPARATION

E



Grundinställning av servona

Set up the radio control system as indicated below.

- 1 Montera batterier i sändaren
Install batteries in the transmitter
- 2 Drag ut sändarantennen
Extend the antenna. (Transmitter)
- 3 Anslut ackpaketet
Connect the Ni-Cd battery.
- 4 Veckla ut mottagarantennen
Extend the antenna. (Receiver)
- 5 Ställ trimreglagen i mittläge
Center the trims.
- 6 Koppla på strömmen på sändaren
Switch on. (Transmitter)
- 7 Koppla på strömbrytaren till mottagaren
Switch on. (Receiver)
- 8 Kontrollera att servot rör sig enligt spakrörelserna
När spakarna står i mittläge ställer sig servona i mittläge.
Make sure the servos are in command.
When the operation sticks are in neutral servo horns are in neutral as well
- 9 Stäng av mottagaren
Switch off. (Receiver)
- 10 Stäng av sändaren
Switch off. (Transmitter)
- 11 Drag ned sändarantennen.
Retract antenna.

F Läs igenom monteringsanvisningen och bekanta dig med den innan du påbörjar monteringen.
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
Lue ohjekirja läpi ennenkuin aloitit kokoonpanon saadaksesi kokonaiskuvan, mitä sinun tulee tehdä ja missä järjestyksessä.

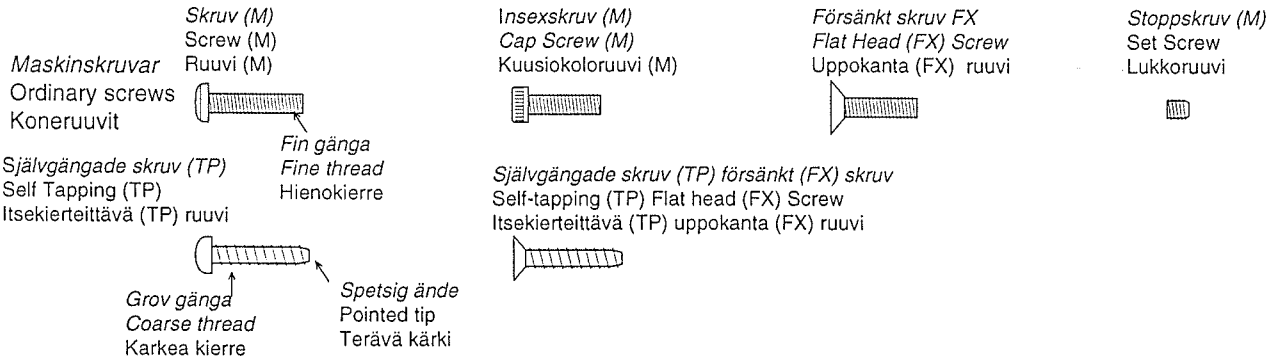
G Monteringsanvisningen är uppbyggd som en bilderbok. Bara där det kan uppstå tveksamheter är bilderna kompletterade med text.
Tarkista, että kaikki osat ovat mukana pakkauksessa. Mikäli jotain puuttuu, ota välittömästi yhteys myyjään.
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

H Alla skruvar, muttrar och smådelar avbildas i naturlig storlek i varje byggsteg. Var noga med att använda rätt detalj på rätt ställe så att det inte saknas delar i slutet av monteringen.

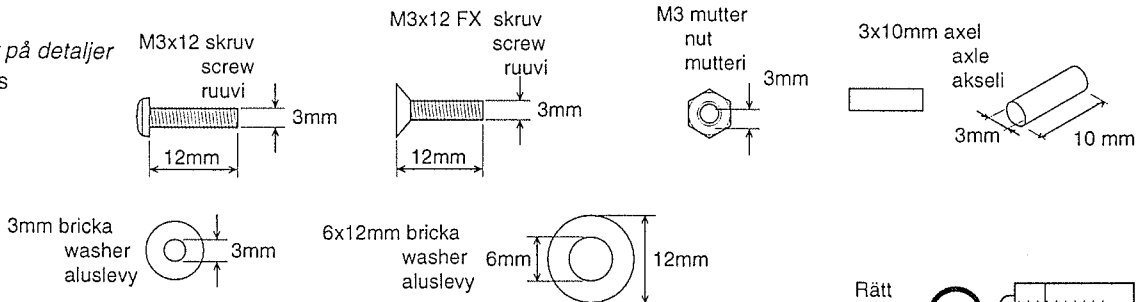
I Sarja sisältää monia erikokoisia ruuveja. Ohjeen kuvissa kaikki ruuvit ovat kuvattuina oikean kokoisina. Katso tarkkaan, että käytät oikeaa ruuvia oikeassa paikassa.

This kit contains many screws in different metric sizes. (Some screws are extras.) For your reference, the figures in the manual show actual sizes.

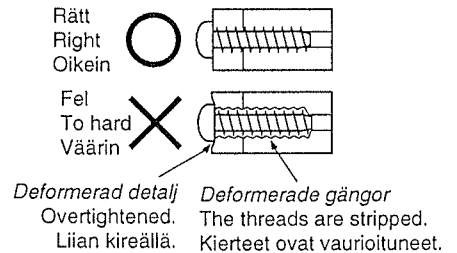
J Det finns två typer av skruvar, dels maskinskruv och dels självgängande skruv
Ruueja on kahta perustyyppiä: koneruueja sekä itsekierteittäviä " muoviruueja ".
There are two types of screws. Ordinary and selftapping.



J Dimensioner på detaljer
Sizes of parts
Osien koko



K De självgängande skruvarna får inte dras för hårt så att gängorna dras sönder eller att detaljerna deformeras.
Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. Stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.
Itsekierteittävien (TP) ruuvien kiristämisessä tulee olla erityisen huolellinen. Liian tiukalle kiristetty ruuvi saattaa vahingoittaa vastakierteensä sekä kiinnitettävän kappaleen. Katso kuvaa alla.



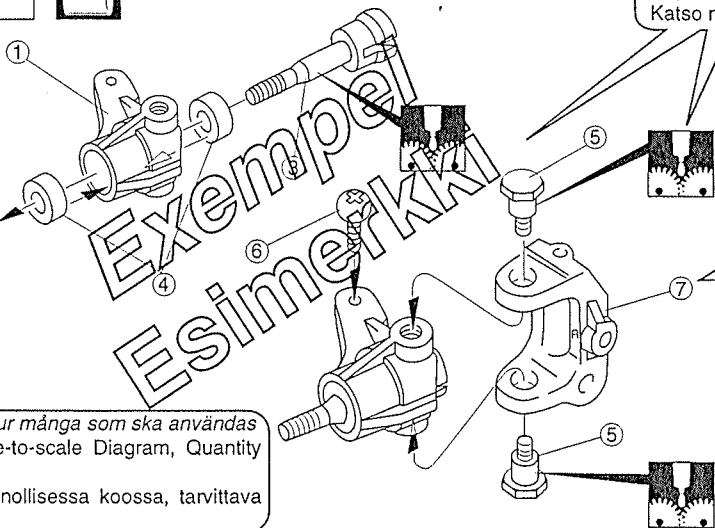
L Så här läser du monteringsanvisningen:
How to read the instruction manual:
Asennusohjeen lukeminen:

I monteringsanvisningen finner du många symboler. Läs om dem nertill på sidan. This instruction manual uses several symbols. Please note them further down on this page
Ohjeessa käytetään monia symboleja. Katso merkitys alla olevasta selvityksestä

1 Framvagn
Etupyörän ripustus

No.4, No.5, No.6

- ④ 5 x 10mm Glidlager
Liukulaakeri
- ⑤ King Pin
- ⑥ 5.8mm Pillow ball (Black)
Pallokiinnike musta



Nyckelnummer, benämning & hur många som ska användas
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used
Viitenumero, nimike, kuva luonnollisessa koossa, tarvittava määrä

Alla detaljer, utom sådant som skruvar och muttrar identifieras med ett nyckel-nummer. När du behöver en del letar du upp den i reservdelslistan där du även finner ordernumret för reservdelen.
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.
Kaikki osat ruueja lukuun-ottamatta on merkitty viitenumeroin. Kun tilaat varaosia, etsi varaosaluettelosta vastaava viitenumero ja samalta riviltä vastaava varaosanumero (varaasanumero ei ole sama kuin viitenumero)

1 Radio

No.1

3 x 8mm TP skruv
Screw

2 Stag
Adjuster Rod

1 Kullestående
Ball End

Det är viktigt att du inte rubbar servot ur den grundinställning du gjorde på sidan 3!
Do not rotate. If by mistake you rotated that part, refer to page 3 for readjusting.

13mm

1:1

2mm

14mm

3x8mm TP

90°

Styrservo
Steering Servo

2 Radio

No.1

3 x 8mm TP skruv
Screw

3 x 8mm TP

3 Radio

No.1

3 x 8mm TP Skruv

8

Servosladd
Servo Cord

Led servosladden genom detta hål
Pass the servo cord through this hole.

3 x 8mm TP

Gasservo
Throttle Control Servo

3 x 8mm TP

3 x 8mm TP

- | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|--------------------------------------|
| Använd delar i påse nr ... | Ingår ej i monteringssetsen | Montera höger och vänster sida på samma sätt | Skär eller klipp bort det skuggade partiet | Var mycket noggrann och tänk dig för |
| Montera så många som symbolen visar | Borra hål med storlek 2mm enl. symbolen | Drag fast temporärt | Använd låsvätska | Smörj med Kyosho fett |
| | | | | Kullager finns som extra tillbehör |

4 Radio



X Mottagare Receiver

Mottagaren passas in mot bakkanten på ⑪. Montera med två lager dubbelhäftande tape
Align the receiver with the rear edge on ⑪ and attach with two layers of double-sided tape.

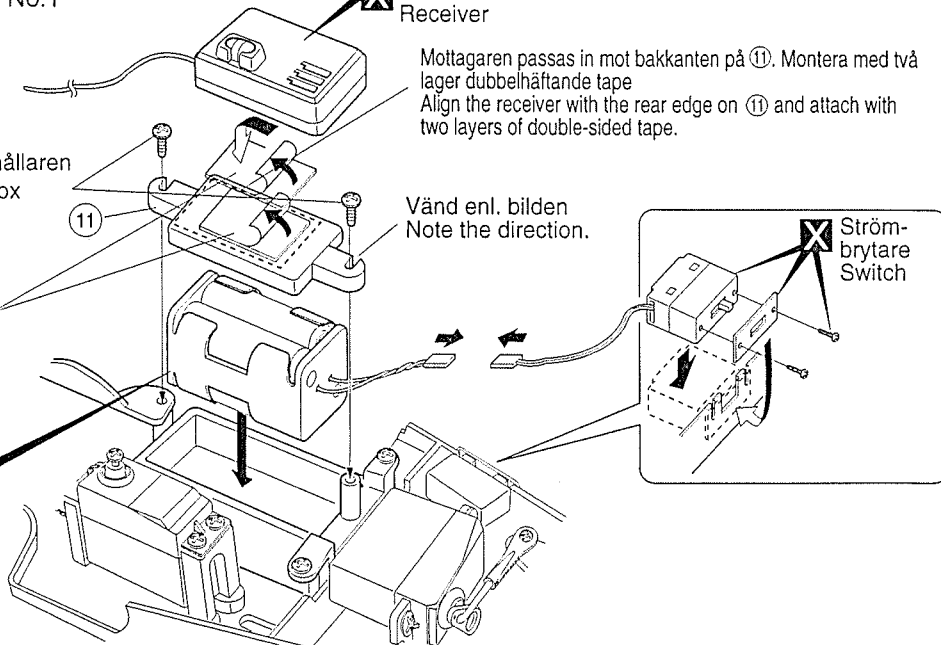
Lossa båda skruvarna och lägg i batterihållaren
Loosen both screws, insert the battery box and retighten the screws.

⑨ Dubbelhäftande tape
Double-sided Tape

Batterihållare
Battery Box

Vänd enl. bilden
Note the direction.

X Ström-
brytare
Switch



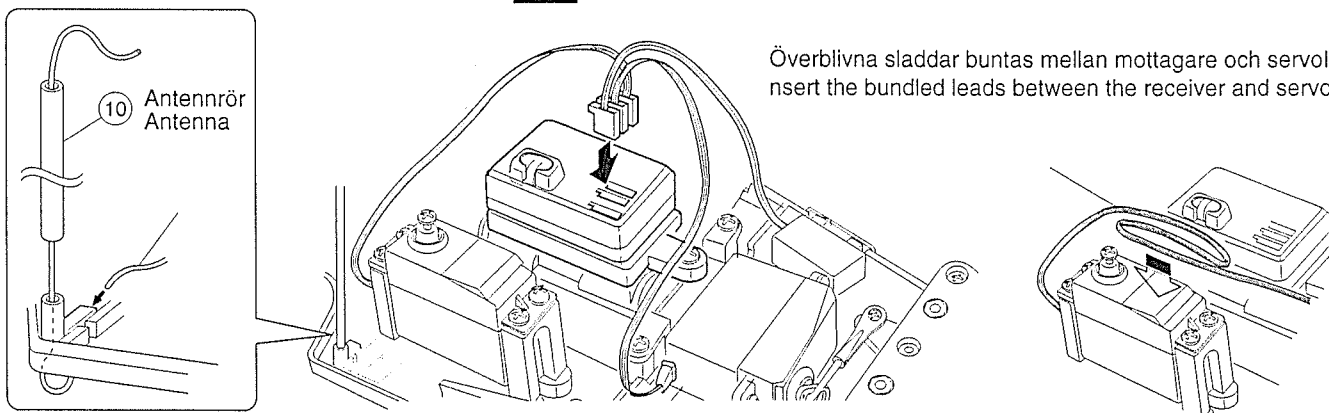
5 Mottagare Receiver



Anslut sladdarna enligt radios instruktion
Connect as per radio instruction manual.

Överblivna sladdar buntas mellan mottagare och servol
Insert the bundled leads between the receiver and servo.

⑩ Antennrör
Antenna



6 Throttle Linkages



⑤

1mm

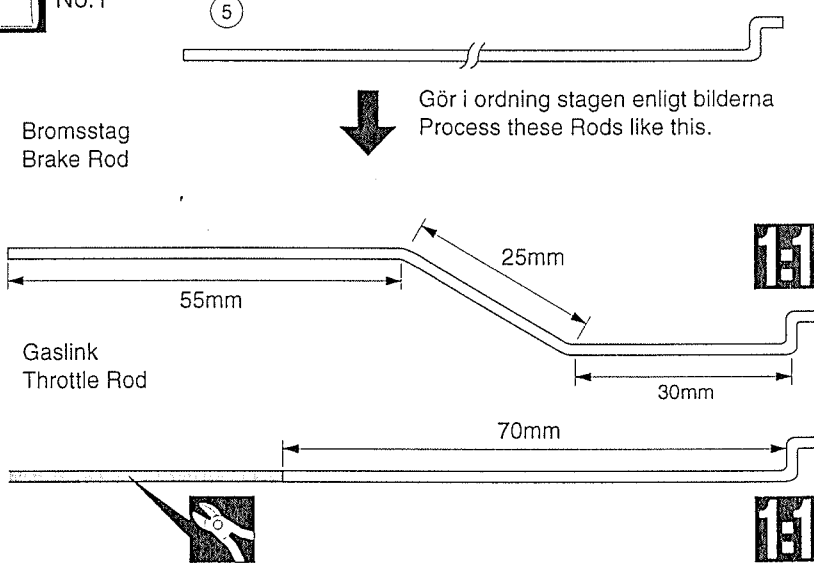
Tomgångsskruv
Throttle Stop Screw

Bromstag
Brake Rod

Gör i ordning stagen enligt bilderna
Process these Rods like this.

- ① Kontrollera att förgasarens öppning är 1mm
- ② Justera öppningen och därmed tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven
- ① Ensure the opening in the air intake is 1mm.
- ② For obtaining a minimum opening of 1mm, adjust with the throttle stop screw.

Gaslink
Throttle Rod



Part bags used.

Ball bearings are optional!

Apply Kyosho grease.

Pay close attention here!

Secure the nut with screw cement/loctite

Tentatively tighten.

Assemble as many as the symbol shows

Drill holes with the specified diameter

Assemble right and left side the same way.

Cut off shaded portion

Not included in the kit

Apply Kyosho grease

7 Gaslinkage Throttle Linkages

2 x 8mm TP skruv Screw
M3 x 3 stoppskruv Set Screw
2mm stoppering Stopper

No.1

Använd detta hål Use this hole.

2mm 11mm 14mm

M3 x 3 2x8mm M3 x 3 M3 x 3

Servoarm Servo Horn

10°

Flytta servoarmen så att den kommer enl. bilden när servot står i det grundläge du ställde in på sidan 3.
 Turn on the switch of Transmitter, and adjust the Servo horn to be at the position like the above picture in the neutral condition.

8 Gaslinkage Throttle Linkages

No.1

Om servot går åt fel håll ändrar kopplar du om servoreversingen på sändaren
 Changeover the throttle switch of Transmitter to the "Reverse" position.

Fjädern sammantryckt Spring compressed

Broms Brake

1mm

Neutral

1mm

Kontrollera att drevet rör sig lätt när sändarspaken står i neutralläge
 Confirm that the gear rotate smoothly

Full gas Full Throttle

Luffiltret oljas in med luftfilterolja eller doppas i bränsle.
 Use air filter oil on the filter or dip it into fuel before use.

9 Stötdämpare Shock

No.2

16 Insats Shock Piston
17 Plastdistans (A) Plastic Spacer (A)
28 O-ring
34 2.5 mm C-clips E-ring

4 4 8 8

24 16 34 28 17 22 26 23

► Skydda kolvstången mpt märken från tången med en pappbit
 Wrap a cloth or paper around the shaft to prevent the pliers from making scratches.

x4

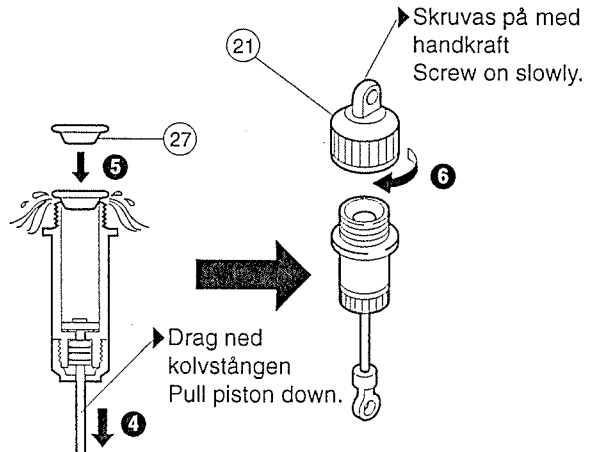
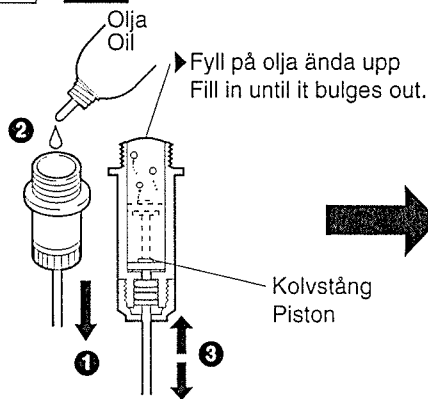
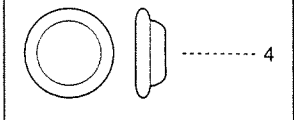
Använd delar i påse nr ... Ingår ej i monteringssetsen Montera höger och vänster sida på samma sätt Skär eller klipp bort det skuggade partiet Var mycket noggrann och tänk dig för

x6 Montera så många som symbolen visar Borra hål med storlek 2mm enl. symbolen Drag fast temporärt Använd låsvätska Smörj med Kyosho fett Kullager finns som extra tillbehör

10 Stötdämpare Shock

No.2

27 Membran Oil Seal



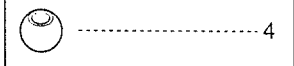
► Drag ut kolvstången helt och fyll på olja. Drag kolvstången något ut och så att ev. luft kommer ut.
Pull down the piston to the utmost and fill the shock with oil. Remove air bubbles by moving the piston up and down.

x4

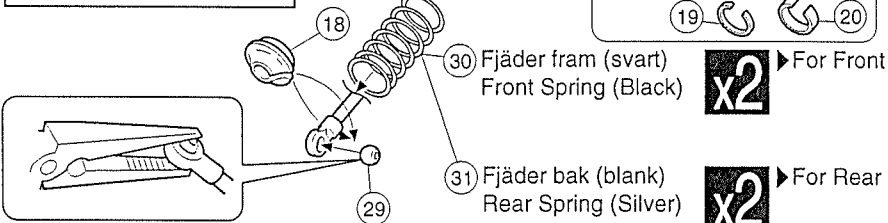
11 Stötdämpare Shock

No.2

29 5.8mm kula Ball

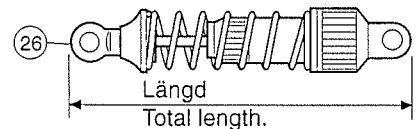


► För justering av fjäderhårdheten
Use for adjusting the spring resilience.



Höger och vänster stötdämpare måste vara exakt lika långa
Right and left side must have the same length.

► Längden justeras genom att skruva 26 ut eller in.
Length can be changed by twisting the shock end 26.

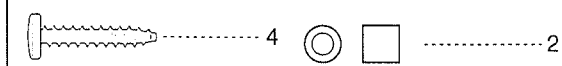


12 Stötdämpare fram Front Suspension

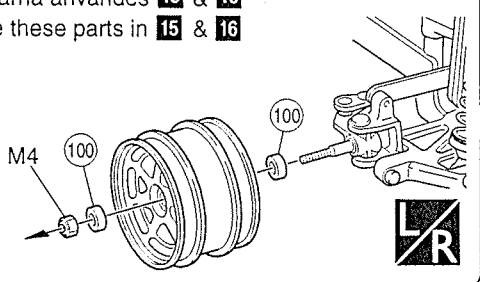
No.2

3 x 16mm TP skruv
Screw

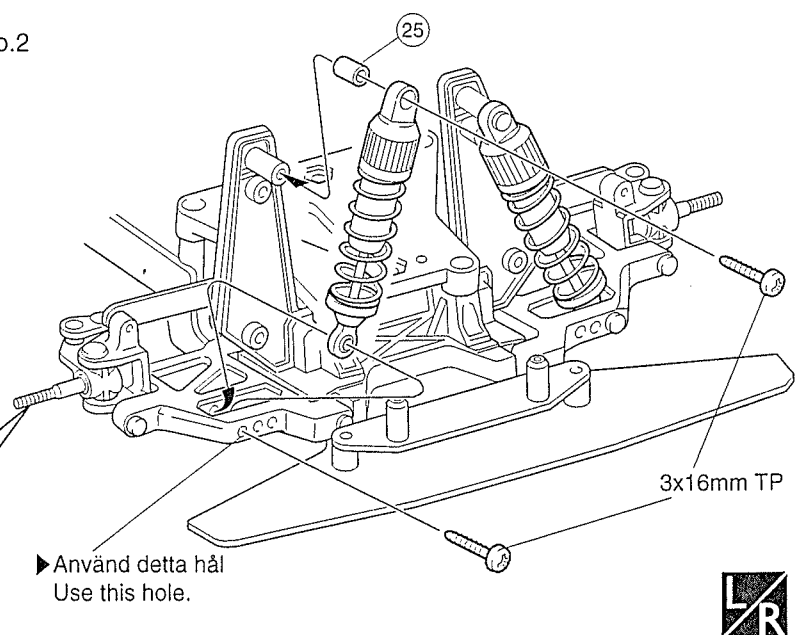
25 Distans (mässing)
Spacer (mässing)



Delarna användes 15 & 16
Use these parts in 15 & 16



► Använd detta hål
Use this hole.



- Part bags used.
- Ball bearings are optional!
- Apply Kyosho grease.
- Pay close attention here!
- Secure the nut with screw cement/loctite
- Tentatively tighten.
- Assemble as many as the symbol shows
- Drill holes with the specified diameter
- Assemble right and left side the same way.
- Cut off shaded portion
- Not included in the kit
- Apply Kyosho grease

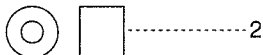
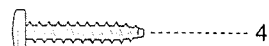
13 Stötdämpare Rear Suspension



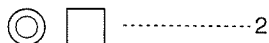
No.2

3 x 16mm TP skruv
Screw

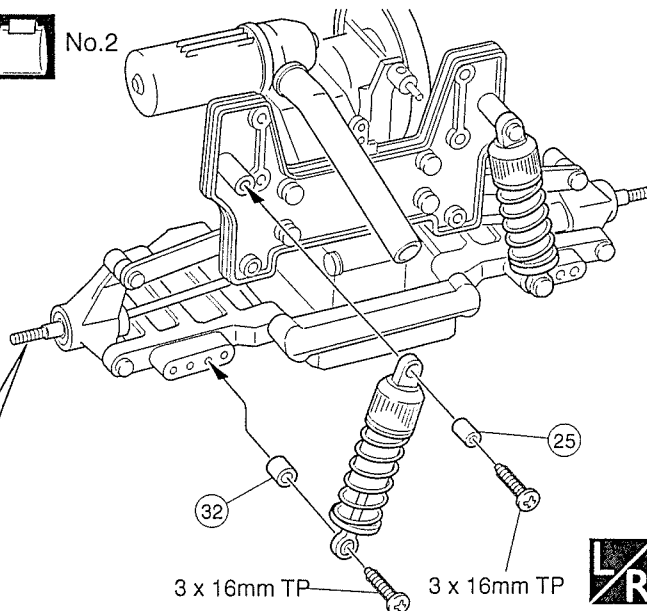
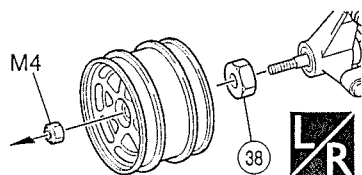
32) Plastdistans (C)
Plastic Specer (C)



25) Mässing
Spacer (Brass)



Använd delarna i 15 & 16
Use these parts in 15 & 16



3 x 16mm TP

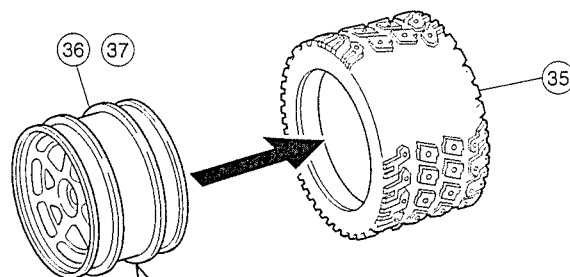
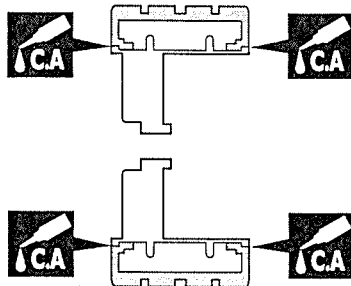
3 x 16mm TP



14 Hjul Wheels

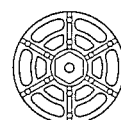
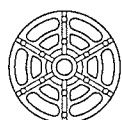


No.3



36) Fälg fram
Front Wheel.

37) Fälg bak
Rear Wheel.



Fälgarna sedda inifrån bilen
Wheels seen from within the car.

Däcken justeras in noggrant, innan du limmar, så att de inte sitter skevt på fälgarna. Limma med små droppar lim längs fälgkanten.

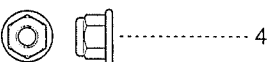
Adjust the tire carefully on the wheel and pour instant glue along the seam.

15 Hjulmontering Wheels

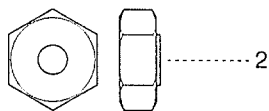
100) 4 x 8mm glidlager
Metal Bushing



4mm nylonmutter
Nylon Nut



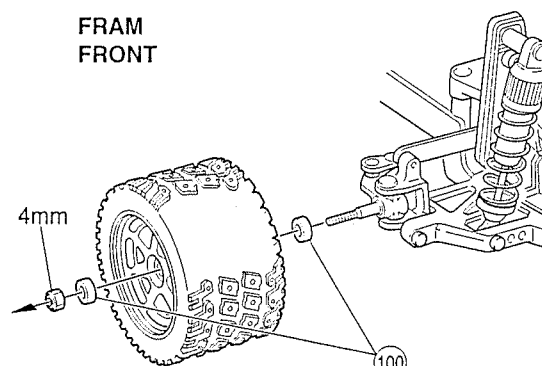
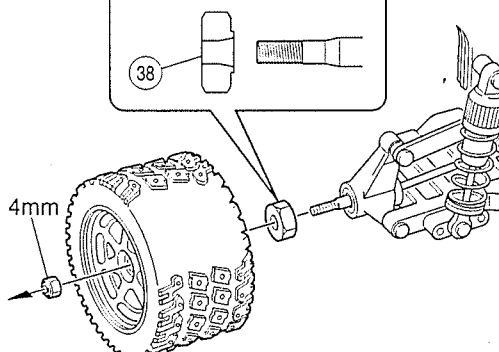
38) Hjulmedbringare
Drive Washer



Vänd enl. bilden
Note the direction.

BAK
REAR

FRAM
FRONT



Drag muttern endast så hårt att hjulet inte kan vicka
Fasten until wheel stops ratting.

Drag åt muttern hel och lossa därefter tills hjulet kan rotera fritt.
For smooth wheel movement, do not fasten too tight.



Använd delar i påse nr ...

Ingår ej i monteringsseten

Montera höger och vänster sida på samma sätt

Skär eller klipp bort det skuggade partiet

Var mycket noggrann och tänk dig för

Montera så många som symbolen visar

Borra hål med storlek 2mm enl. symbolen

Drag fast temporärt

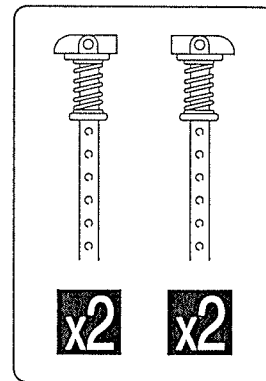
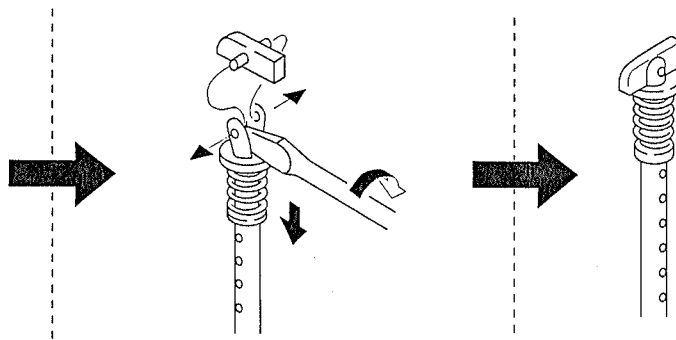
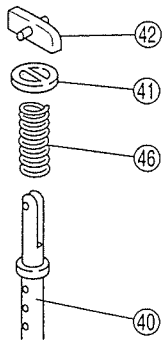
Använd låsvätska

Smörj med Kyosho fett

Kullager finns som extra tillbehör

16 Karossfästen Body Mounts

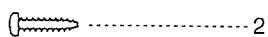
No.4



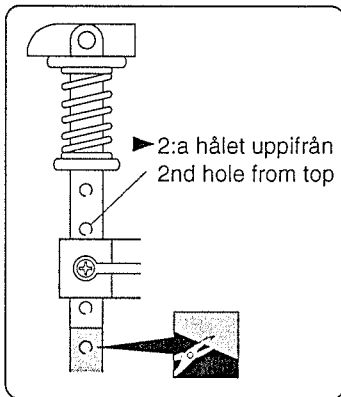
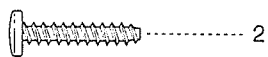
17 Karossfästen Body Mounts

No.4

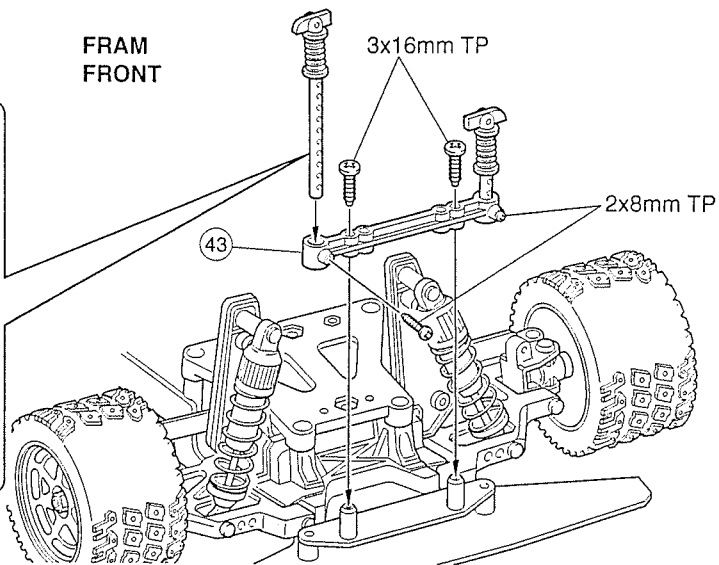
2 x 8mm TP skruv
Screw



3 x 16mm TP skruv
Screw



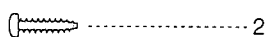
FRAM
FRONT



18 Karossfästen Body Mounts

No.4

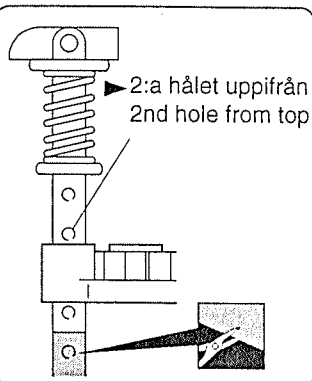
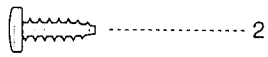
2 x 8mm TP skruv
Screw



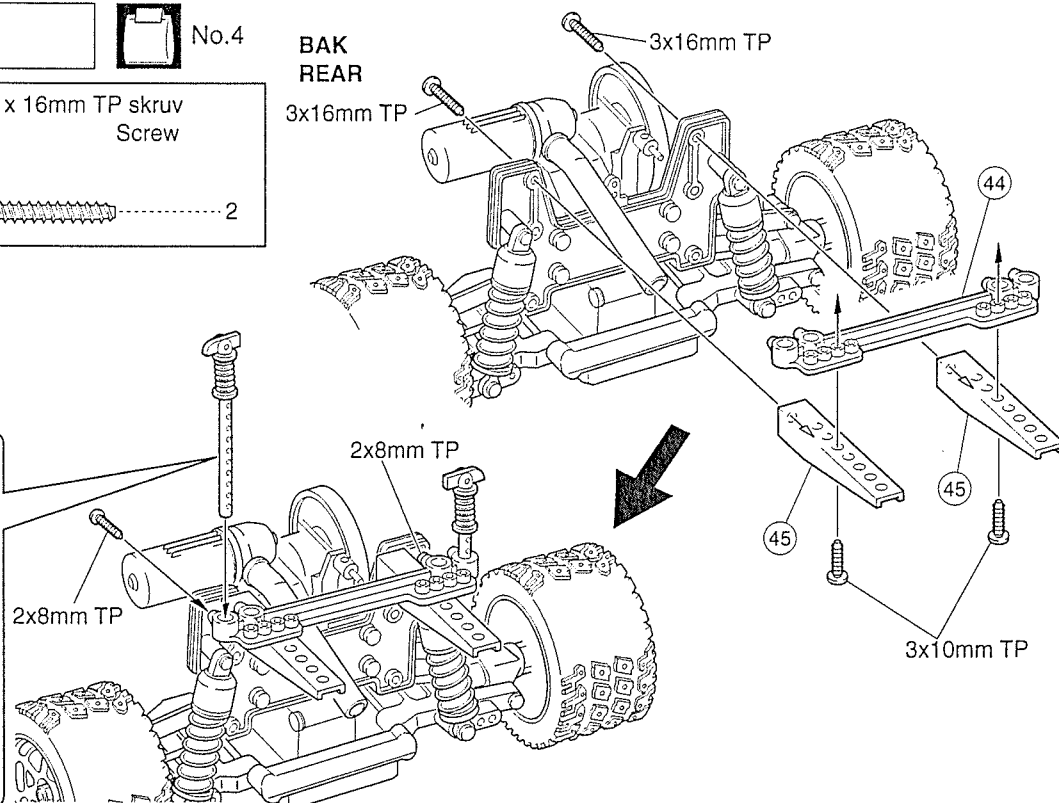
3 x 16mm TP skruv
Screw



3 x 10mm TP skruv
Screw

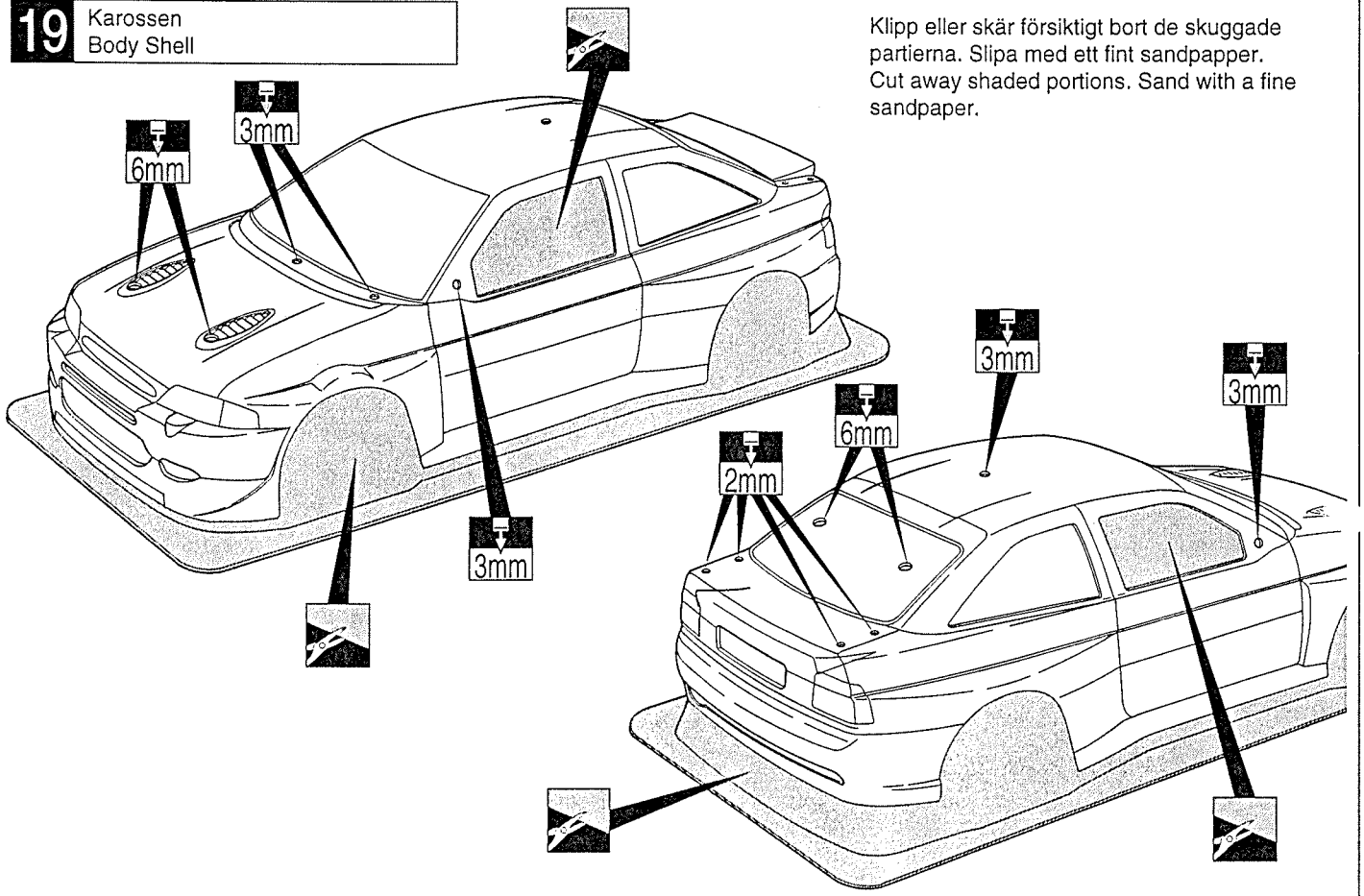


BAK
REAR



- Part bags used.
- Ball bearings are optional!
- Apply Kyosho grease.
- Pay close attention here!
- Secure the nut with screw cement/loctite
- Tentatively tighten.
- Assemble as many as the symbol shows
- Drill holes with the specified diameter
- Assemble right and left side the same way.
- Cut off shaded portion
- Not included in the kit
- Apply Kyosho grease

19 Karossen Body Shell



Klipp eller skär försiktigt bort de skuggade partierna. Slipa med ett fint sandpapper.
Cut away shaded portions. Sand with a fine sandpaper.

20 Målning Painting

No.4

Tag av skyddsfilmerna på karossens utsida innan du börjar. Karossen ska tvättas ur noggrant med t.ex. diskmedel och vatten samt sköljas noga så att ev. fett och damm avlägsnas.

Jämför gärna med kartonglocket för färgsättningen. Till målningen användes POLYCA COLOR som är en specialfärg för lexan. Vanlig hobbyfärg fastnar ej! Måla på karossens insida med tunna lager så att färgen täcker ordentligt..

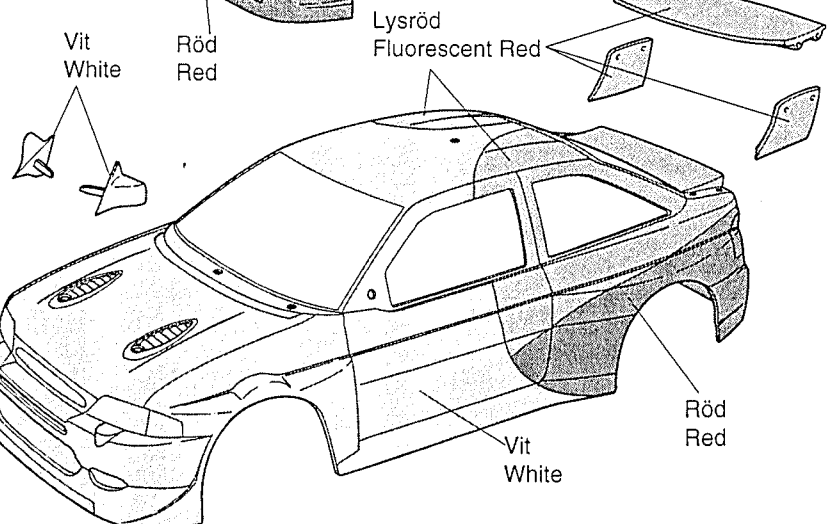
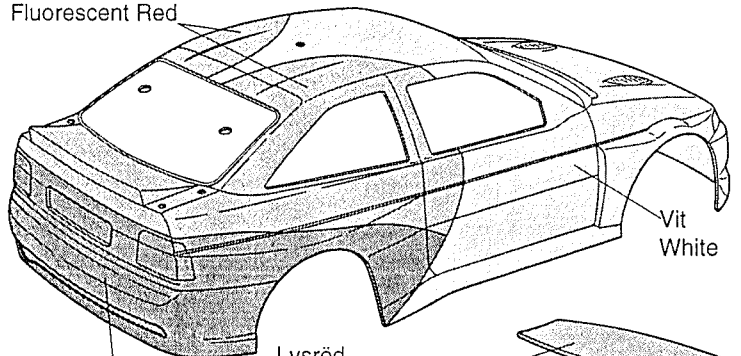
Remove protecting film on the body before the decals are mounted.

Remove grease spots and dirt from the body using washing detergent.

Paint with some thin layers to make the paint cover. Ennenkuin aloitat, poista suojaikalvo korin ulkopinnalta. Ennen maalausta pese kori huolellisesti miedolla saippualliuoksella, huuhtelee ja kuivaa hyvin.

Maalausta varten ota mallia pakkauksen kannesta. Käytä erikoisesti lexan koreja varten tehtyä POLYCA COLOR maalia. HUOM!! Kori maalataan sisäpuolelta.

Lysröd
Fluorescent Red

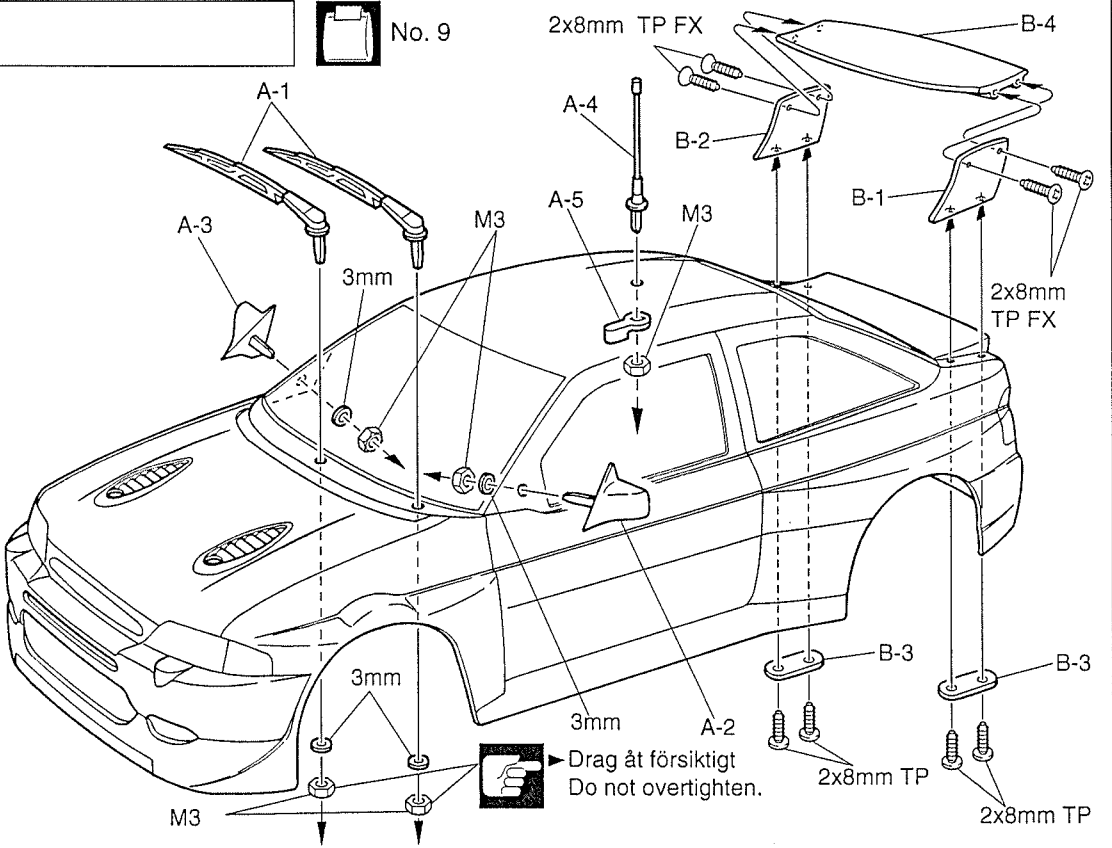


- Part bags used.
- Ball bearings are optional!
- Apply Kyosho grease.
- Pay close attention here!
- Secure the nut with screw cement/loctite
- Tentatively tighten.
- Assemble as many as the symbol shows
- Drill holes with the specified diameter
- Assemble right and left side the same way.
- Cut off shaded portion
- Not included in the kit
- Apply Kyosho grease

21 Plastic Parts

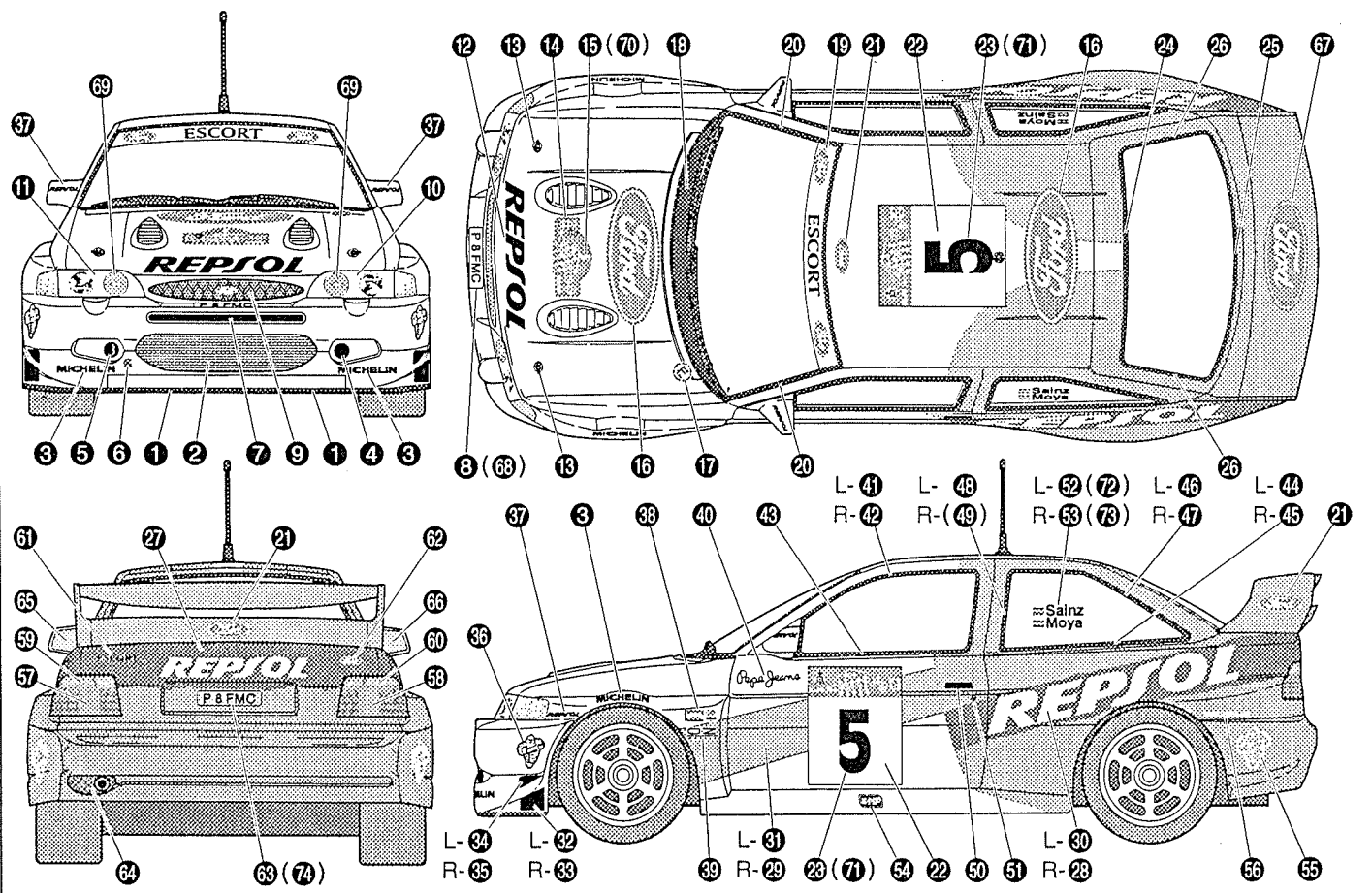
No. 9

- 2 x 8mm TP skruv
Screw
- 2 x 8mm TP FX skruv
F/H Screw
- M3 Mutter
Nut
- 3mm Washer

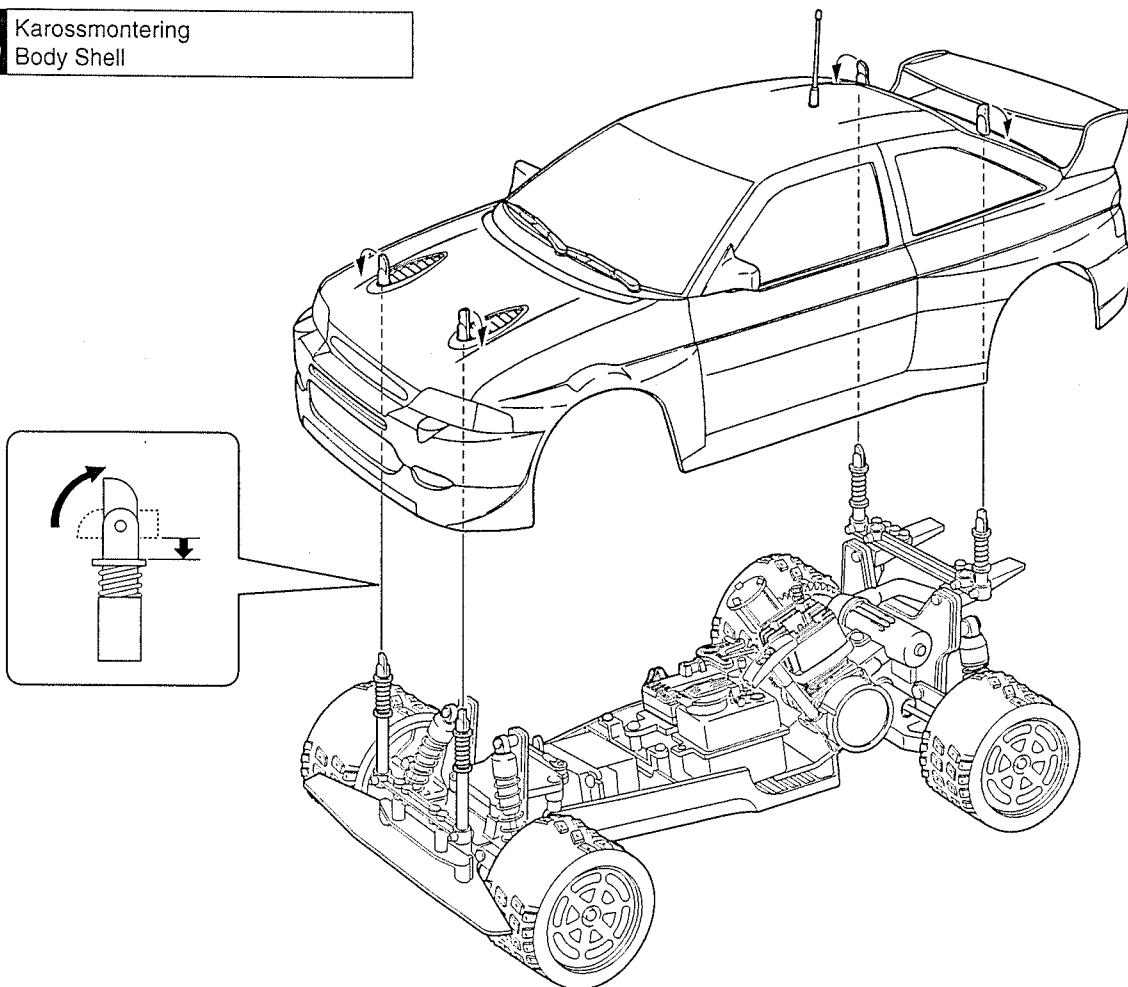


22 Decal

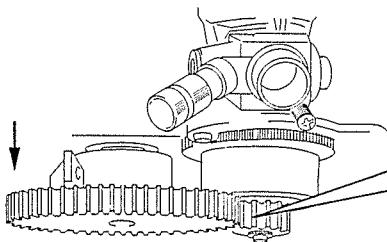
Tvätta bort ev fett och smuts med diskmedel och vatten. Skölj noga. Applicera decalerna enl. numreringen. För att kunna justera decalernas läge kan de fuktas i vatten som du tillsatt ett par droppar diskmedel. När decalen sitter där du vill pressar du ut vatten som sitter under decalen med en mjuk trasa. Remove oil deposits and dirt from the hull's entire surface washing detergent. Apply the decals to the spots indicated in numerical order. Place decals with no numbers wherever you like.



23 Karossmontage Body Shell



24 Slutkontroll Final Check



► Kontrollera drevspelet. Kuggarna ska ligga så nära varandra som möjligt utan att dreven kärvar. Ställ in spelet genom att flytta motorn. (Lossa skruvarna som håller motorn).
Check the gear mesh. The teeth must be as close as possible without dragging. Adjust by moving the engine. (Loosen the the screws holding the engine).

OM DU HAR KROCKAT MED BILEN.

Det är viktigt att kontrollera att drevspelet är rätt efter om du har kört på något hårt. Kontrollera även med jämna mellan att alla skruvar och muttrar är fastdragna.

IF YOU HAVE HAD AN CAR ACCIDENT.

It is important to always check the gear mesh after you have hit something hard. Regularly check if all screws and nuts are fastened.

Före körning
Before Running

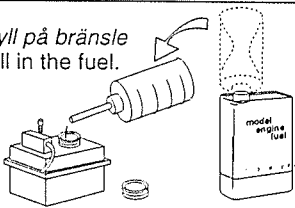
Tänk på att du kan uppnå hög fart med din modell så därför måste du vara aktsam när du kör med den så att du inte kör på och skadar människor eller djur som uppehåller sig i närheten.
Your radio control model can move at high speed, and therefore can cause injury to people or damage to property.
It is your responsibility to operate your model safely.

Tänk på att du måste använda radiostyrningens bruksanvisning för att lära dig radion.
For radio equipment, refer to manual included with radio.

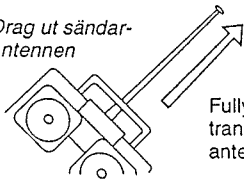
Kontrollera att alla skruvar och muttrar är fastdragna ordentligt.
Check that all screws and nuts are tight.

Kontrollera att ingen annan kör på samma radiofrekvens som du innan du sätter på din radio.
If the model begins to operate by itself, there is someone else on your frequency. Do not try to operate your model under these conditions for it may go out of control.

Fyll på bränsle
Fill in the fuel.

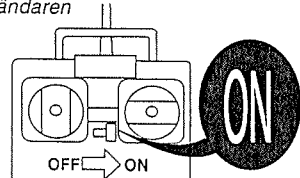


Drag ut sändarantennen
Fully extend transmitter antenna.

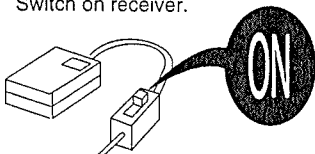


Fully extend transmitter antenna.

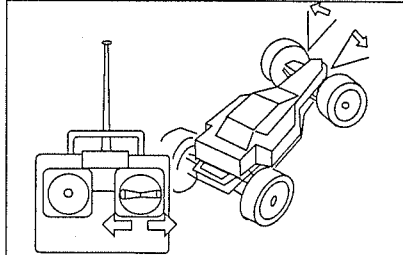
Koppla på strömmen till sändaren
Switch on transmitter.



Koppla på mottagaren
Switch on receiver.

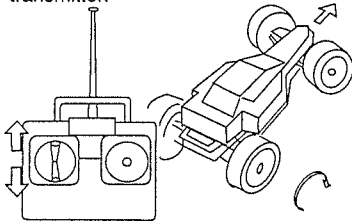


Körning
While Running



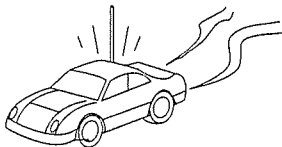
Kontrollera att framhjulen styr i enlighet med rörelsen på sändarspaken (ratten).
Check that the model turns in proportion to the amount you move the steering control of the transmitter.

Kontrollera att gasen fungerar i enlighet med rörelsen på sändarspaken.
Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.

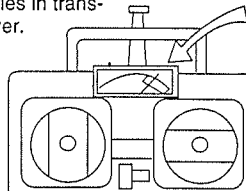


Tänk på säkerheten
Cautions for Safety

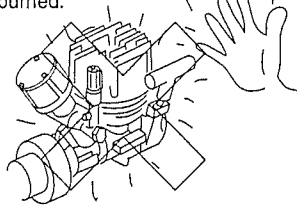
Om du inte kan kontrollera modellen med radion måste du omedelbart stanna och undersöka problemet
If model does not operate correctly, stop it and find the cause.



Glöm inte att kontrollera att det finns ström i sändare och mottagare.
Check the batteries in transmitter and receiver.



Tänk på att motorn kan bli mycket het när du kör med den. Se upp så du inte bränner dig på den.
After each run, the model is hot. Beware of getting burned.

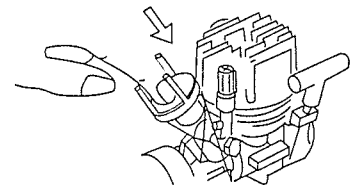


Undvik att köra genom vattenpölar eftersom vatten kan tränga in i motorn eller radio-delarna och orsaka skador.
Do not run model through water. It may cause rust or electrical problems.

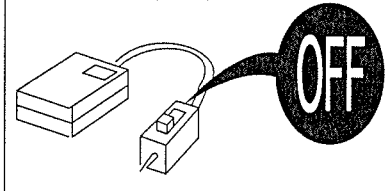


Efter körning
After Running

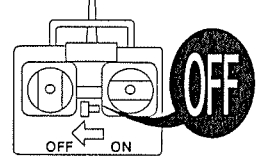
Stoppa motorn t.ex. genom att trycka ihop luftfiltret så att motorns lufttillförsel stryps.
By pushing with your fingers the air cleaner, interrupt the engine supply with air.



Stäng av mottagaren
Switch off receiver.



Stäng av sändaren
Switch off transmitter.



Vård & skötsel
Take care of your model

En ren modell går fortare. Tänk på att göra rent och smörja upp alla rörliga delar efter körning.

A clean model is faster. Proper maintenance extends the life of the model. Remember to clean the model and oil all moving parts after running.



Byt regelbundet luftfilter. Ett igensatt filter gör att motorn går sämre och att så småningom kommer smutsen att leta sig igenom filtret och in i motorn.

Exchange the air cleaner often. A clogged filter will the engine run bad. The dirt stained in the filter is also sooner or later going into the engine.

GT12

MOTOR ENGINE



INSTRUKTION INSTRUCTION

Innan du startar din nya motor är det viktigt att du läser igenom denna instruktion.
Before using your new engine, please attentively read and follow the instructions.

KYOSHO GT MOTORER. FAKTA

- Cylindern är schnuerle portad med 3 portar. Detta användes på alla högeffektiva och tävlingsmotorer för att de ger motorn maximal effekt och kylning.
- ABC foder och kolv (aluminiumkolv och hård-förkromad mässingcylinder ger motorn lång livslängd och effekt.
- Vevstaken är tillverkad i en speciallegering för bästa precision och styrka.
- Motorn är utrustad med dragstartanordning för att medge enklaste möjliga start.
- Vevaxel med 2 kullager för att ge maximal livslängd varvtal och effekt

KYOSHO GT ENGINES. FEATURES

- Schnuerle engine with 3 ports – indispensable to engines for competition – excels in output and cooling performance.
- ABC cylinder-piston (aluminum piston, brass cylinder factory-coated with hard chrome) gives excellent power characteristics and lasts longer.
- Heavy-duty connecting rod is made of 70-75 alloy metal for good precision and strength.
- Engine is equipped with a recoil starter. Simple pulls on the rope will make the engine start.
- Two ball bearings on the crankshaft enhance engine starting, increase high end RPM range and shorten the time break-ins require.

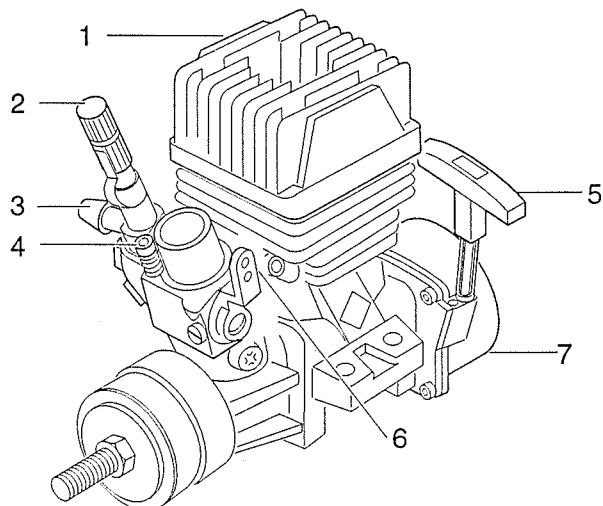
DETTA BEHÖVS FÖR ATT STARTA MOTORN (INGÅR EJ)

1. Bränsle
Använd alltid glödstiftsbränsle av välkänt fabrikat. Vi rekommenderar Model Technics GX10 alt. GX5. Vi rekommenderar ej s.k. hemmablandat bränsle eftersom innehållet aldrig kan garanteras.
2. Glödstift. Vi rekommenderar FirePower Nr.7 under normala förhållanden och FirePower Nr. 6 vid högre nitroinblandning eller hög temperatur.
3. Strömförsörjning till glödstiftet:
Mirage glödströmsklämma med inbyggd ack rekommenderas (# 09.5015 kompl. m. laddare. Vanliga torrbatterier ska ej användas.
4. Glödstiftsnyckel:
Användes för montering av glödstiftet (#09.5003)
5. Bränslefilter:
För att förhindra att skräp från tanken kommer in i motorn (#01.39308)
6. En bränsle påfyllningsflaska är praktiskt så att onödigt bränslespill undviks
#01.96421 250cc / #01.96422 500cc

EQUIPMENT NECESSARY FOR STARTING THE ENGINE (NOT INCLUDED)

1. Fuel for R/C models:
Use glow fuel. Model Technics GX10 or. GX5 is recommended. Never use "home mixed" because the contents can not be verified.
2. Glow Plug:
FirePower No. 7 is recommended during normal circumstances. FirePower No. 6 is recommended when using more nitromethan or in hot wheather.
3. Glow Plug Heater and Battery:
Mirage glow-clip with built-in rechargeable battery is recommended (#09.5015 complete with charger).
Nver use dry batteries!
4. Plug Wrench:
For mounting the glow plug. (#09.5003)
5. Fuel Filter:
To prevent dust from fuel tank to enter the engine (#01.39308)
6. A fuel bottle comes in very handy for quick and neat refillings of the tank.
#01.96421 250cc / #01.96422 500cc

- 1 TOPPLOCK
HEAD
- 2 BRÄNSLENÅL
NEEDLE VALVE
- 3 BRÄNSLENIPPEL
FUEL INLET
- 4 TOMGÅNGSSKRUV
THROTTLE VALVE ADJUSTMENT SCREW
- 5 STARHANDTAG
STARTER KNOB
- 6 FÖRGASARARM
THROTTLE LEVER
- 7 STARTANORDNING
RECOIL STARTER

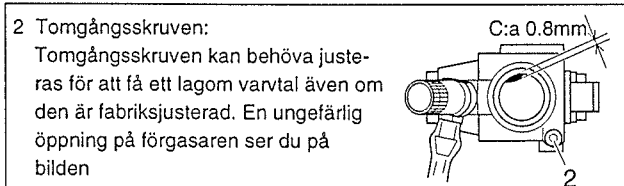
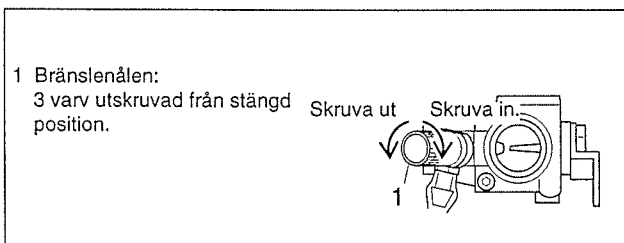


MOTORMONTERING

Motorns montering beror helt på i vilken modell den ska monteras. Se monteringsanvisningen för resp. modell.

START AV MOTOR OCH INKÖRNING

Bränslenålen är förinställd på följande sätt.



Förgasarjusteringen är även beroende av väderlek, glödstift och bränslesort

START AV MOTOR OCH INKÖRNING

Gör på följande sätt för att starta och köra in motorn.

1. Tillse att bränslenålen och tomgångsskruven är inställda enl. punkt 1 - 3 enl ovan.
2. Fyll tanken så att den blir åtminstone 3/4 fylld.
3. Skruva ur glödstiftet. Vrid armen på förgasaren så att förgasaren står helt öppen (full gas), choka motorn så att genom att trycka på chokepumpen på tanken två gånger.
4. Drag runt motorn med startanordningen några gånger tills du ser att litet bränsleblandning skvätter ur glödstiftshålet.
Tänk på att alltid använda måttligt med kraft så att du inte drar sönder startanordningen och motorn. Drag aldrig ut startsnöret mer än 40 cm.
5. Sätt tillbaka glödstiftet och sätt på glödklämman på glödstiftet

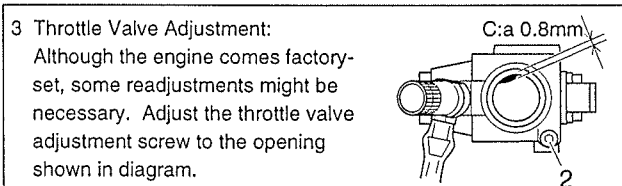
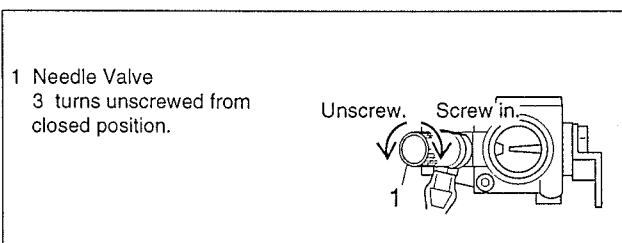
ENGINE MOUNTING

The engine mounting position depends largely on the model the engine is to be mounted to. Follow the instruction manual of the respective model to mount the engine.

Note: In case of KYOSHO GP cars, we recommend the insertion of mounting spacers (supplied) between the engine and engine mount!

ENGINE STARTING & BREAK-IN

The needle valve on GT15S-CR engines are factory-set in the following way:



Adjustments may slightly vary according to the weather, type of glow plug and glow fuel.

ENGINE STARTING & BREAK-IN

Proceed as follows when starting and breaking the engine in:

1. Make sure the needle valve, and throttle valve adjustment screw are set to standard positions (see 1-3 in previous chapter!).
2. Fill fuel into the tank until it is more than 3/4 full.
3. Remove the glow plug. Move the throttle control to the high position (= full throttle), prime the engine (for this, push the choke button 2 times).
4. Pull the starter rope a few times until a little fuel is splashed out of the glow plug hole.
Do not use excessive force on the starter rope. Never pull the starter rope more than 40 cm.
5. Reinstall the glow plug. Connect the glow clip to the glow plug.

6. Drag igång motorn.

Om motorn inte startar inom 30 sekunder ska du ta av glödklämman så att inte glödströmmen tar slut.

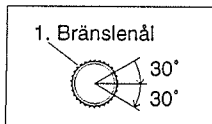
7. Vänta 10 sekunder när motorn startat innan du tar bort glödklämman.

INKÖRNING AV MOTORN

8. Kör försiktigt modellen två fulla (75cc) tankar. Kör med bränslenålen utskruvad så långt att motorn bluddrar och därmed får mycket bränsle och kylning

Efter varje tank ska du låta motorn kallna en stund (tills kylflänsarna går att ta i).

Efter att du kört slut på tre tankar kan du skruva in bränslenålen 30° för varje tank.



9. Fortsätt inkörningen på detta sätt i några tankar till.

Därefter kan du skruva in nålen litet i taget och prova att ge full gas samtidigt som du håller upp modellen från underlaget. När du fått motorn att gå på maxvarv ska du skruva ut nålen 10°-20° innan du kör iväg med modellen. Tänk på att aldrig varva motorn för fullt längre än absolut nödvändigt.

OBS! Iställningen av bränslenålen kan variera något av väderlek, bränslesort och glödstift.

OM MOTORN INTE STARTAR

1. Om motorn går tungt kan motorn ha fått för mycket bränsle.

- Skruva ur glödstiftet.
- Drag startsnöret så att överflödigt pumpas ur motorn.

2. Om motorn snurrar utan att den startar ska du kontrollera glödstiftet, glödströmmen och bränsletillförsel.

- Kontrollera att glödstiftet glöder med en orange färg när du ansluter glödströmmen till det urskruvade glödstiftet. Om det inte glöder, prova ett nytt stift och/eller ladda glödströmsbatteriet.

UNDERHÅLL

- Töm bränsletanken när du kört klart så att inte gammalt olja och bränsle blir kvar i tanken.
- Om du inte ska köra på ett tag bör du droppa i några droppa AfterRun Oil i förgasaren och dra runt motorn med startern.
- En motor som körs med bränslenålen långt inskruvad (mager blandning) varvar mer men också slits mer än en motor som körs med rik bränsleblandning.
- Vid dagens första start ska du alltid ta ur glödstiftet och göra startproceduren från början.
- Motorn tvättas av med metanol eller T-sprit.
- Kör **aldrig** utan luftfilter om motorn är monterad i en bil!

6. Pull the recoil starter rope (starter knob) several times.

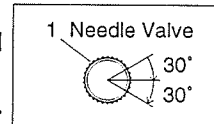
If the engine does not start within 30 seconds remove the glow clip and check the engine.

7. When the engine has started, wait 10 seconds before detaching the plug clip.

ENGINE BREAK-IN

8. Run the engine with this setting until 2 tanks (75cc fuel tank from KYOSHO) are empty.

Caution: After each tank consumed, allow the engine to cool off naturally (the cylinder head should not feel warmer than 50°C!). After the 3rd or 4th tank, tighten the needle valve 30° with every tank.



9. Continue adjusting as explained in step 7. When applying full throttle and your model is lifted from the ground screw in the needle until the engine reaches full rpm. Persisting running the engine with such setting will damage the engine. Immediately unscrew the needle valve. For normal running performance, unscrew the needle valve 10° to 20° from the optimum setting.

Note: The optimum setting may vary according to the kind of weather conditions, glow plug and glow fuel used!

IF THE ENGINE DOES NOT START

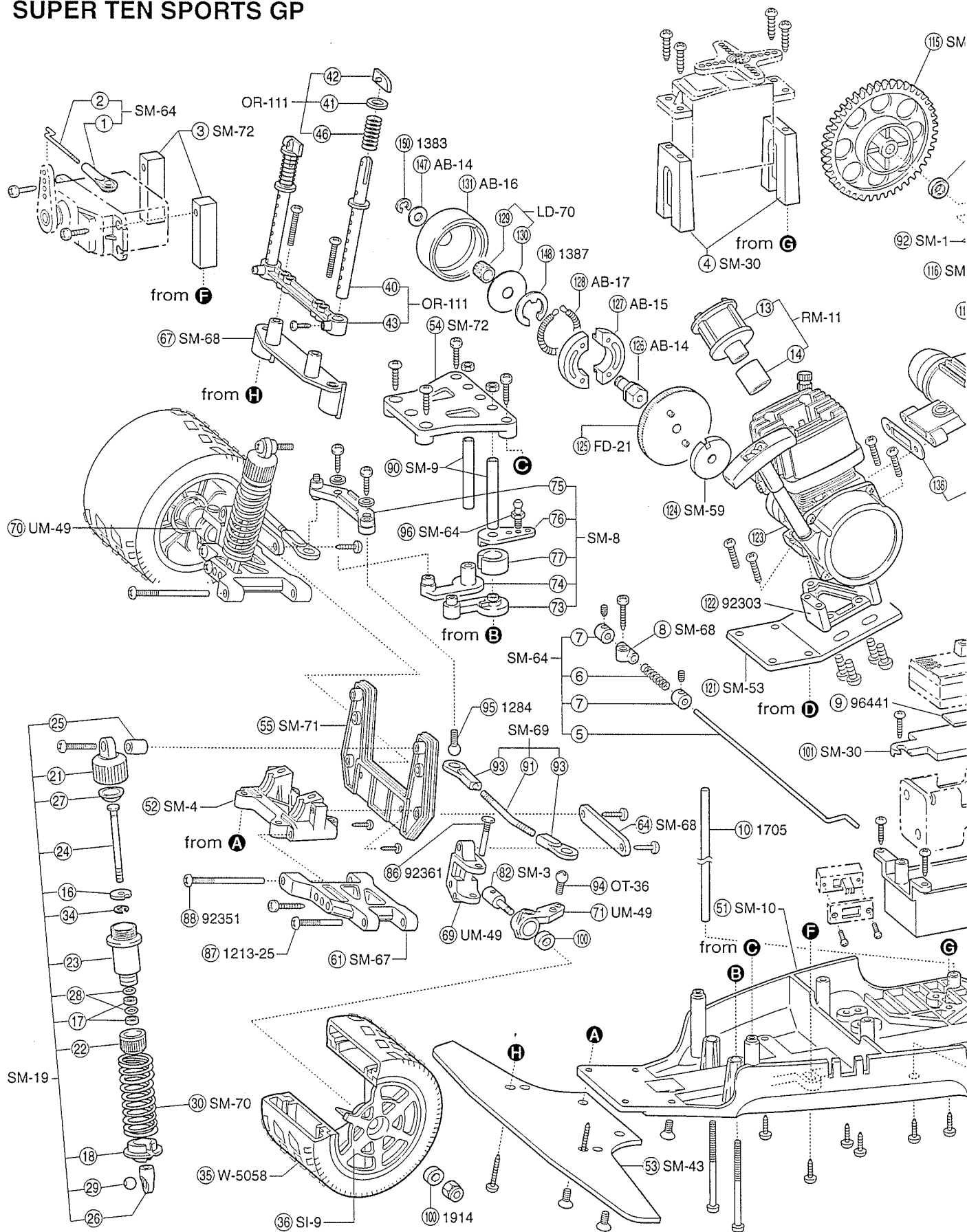
1. If the starter rope is hard to pull, the cylinder may be flooded.

- Remove the plug.
 - Pull the starter rope until excess fuel is removed.
2. If the engine turns freely without starting, you should check the glowplug, battery and fuel supply.
- Check to see if the plug glows with an orange color. If not replace the plug and/or charge the battery.

MAINTENANCE

- When not running the engine (for a while), draw out any fuel from the fuel tank.
- If you are not running the engine for a while drip some drops of AfterRun Oil into the carburetor and pull the starter rope a few times.
- An engine that is run with a lean mixture (only a little opened needle) revs higher but also wears out faster compared to an engine that is run with a rich mixture.
- At the first start of the day you should always remove the glow plug and make the start procedure from the beginning.
- Remove any dirt from the outside of the engine with methanol or alcohol.
- **Never** run the engine without air cleaner if it is mounted in a car!

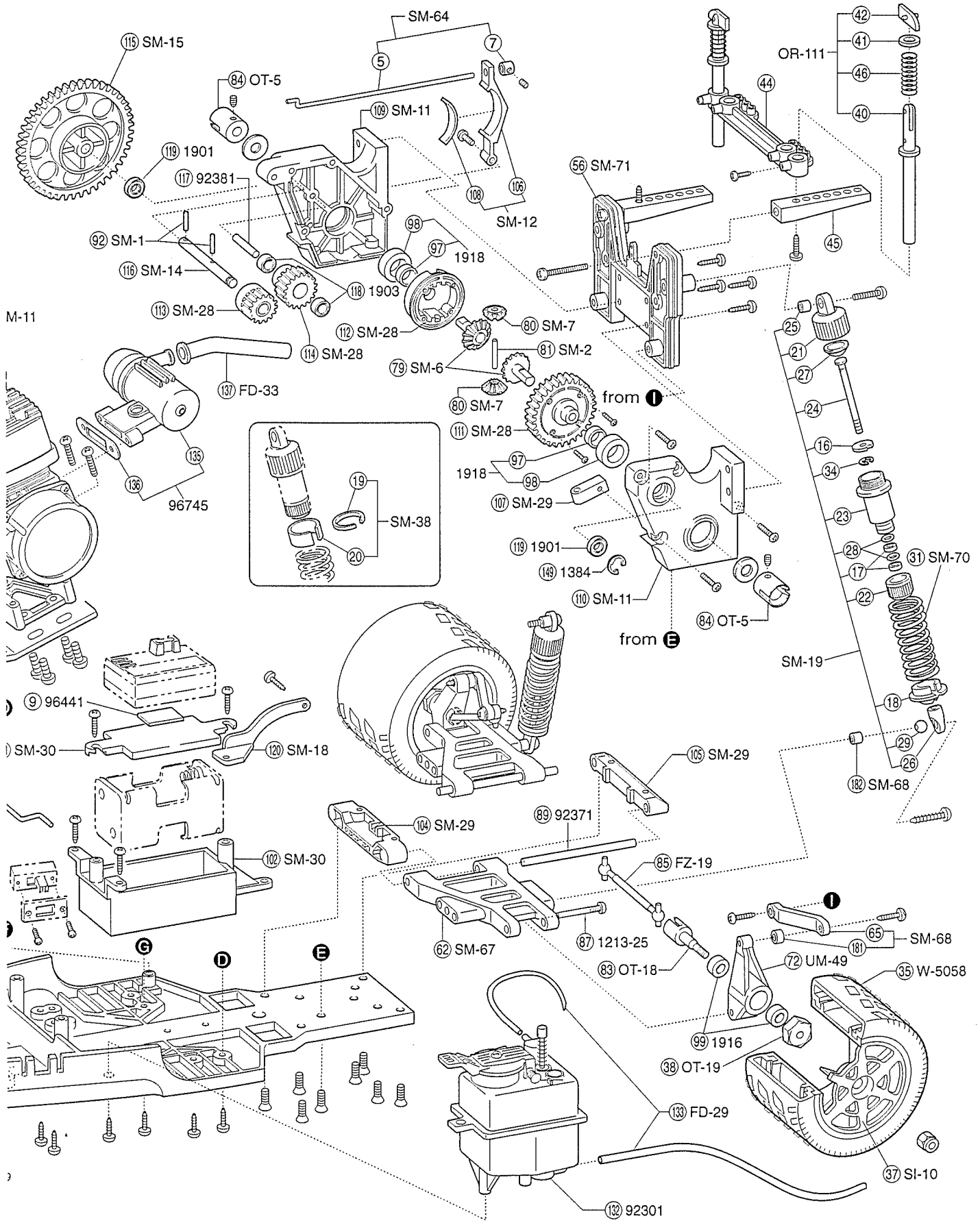
SUPER TEN SPORTS GP



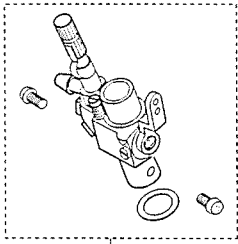
Detaljnumret är det nummer som står i cirkelarna. Reservdelsnumret som du behöver vid beställning av reservdelar är det nummer som står utanför cirkeln. (Ex. vis SM-41).

The key number is the number in a circle, the spare part number you need when ordering spare parts is the number outside the circle. (i.e. SM-41).

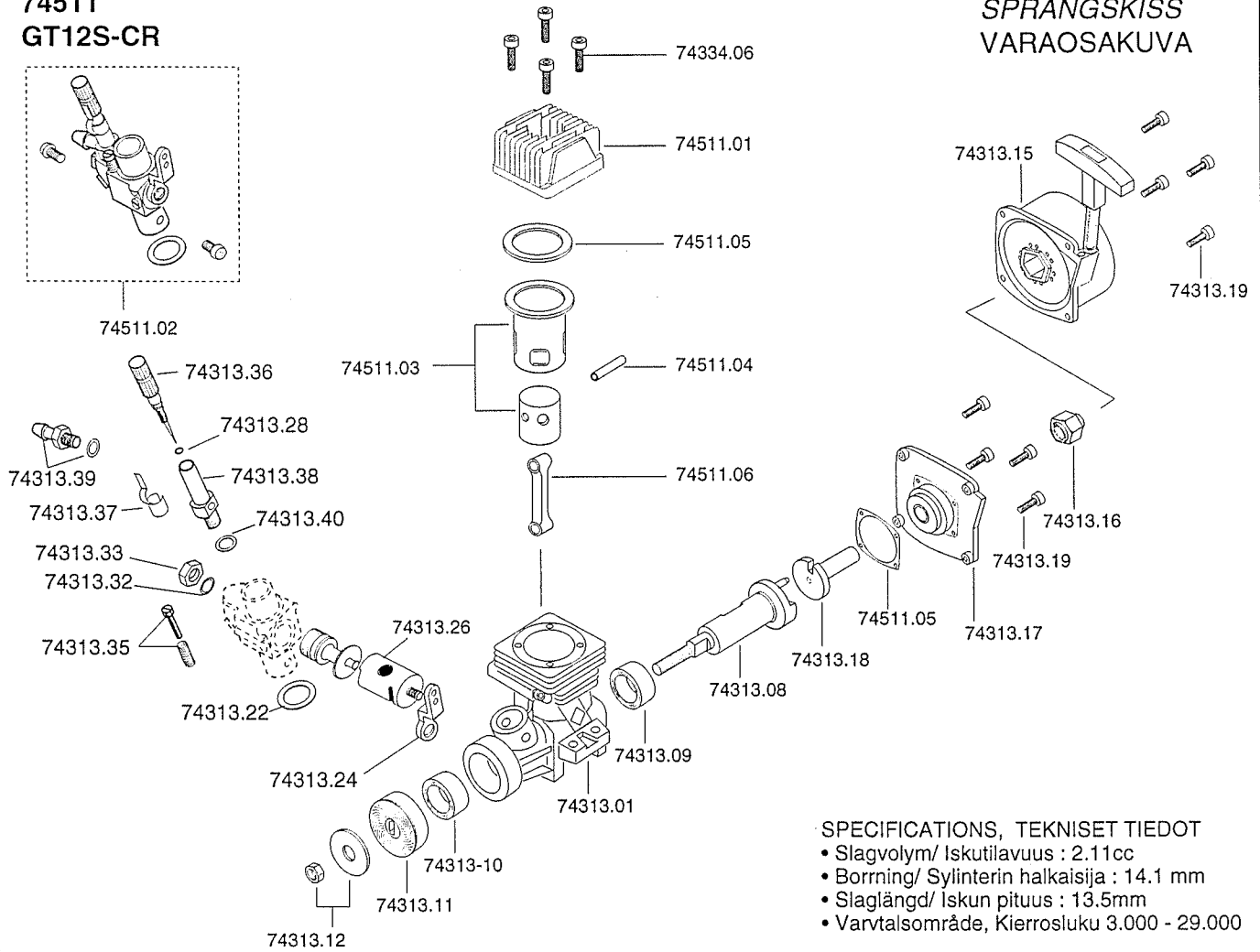
Ympyrän sisällä on osan viitenumero, vastaavan osan varaosanumero (esim. SM-41) on ympyrän ulkopuolella, kun ostat varaosia, epäselvyyksien välttämiseksi käytä aina varaosanumeroa (ei viitenumeroa).



**74511
GT12S-CR**



**SPRÄNGSKISS
VARAOSAKUVA**



- SPECIFICATIONS, TEKNISET TIEDOT**
- Slagvolym/ Iskutilavuus : 2.11 cc
 - Borrning/ Sylinterin halkaisija : 14.1 mm
 - Slaglängd/ Iskun pituus : 13.5mm
 - Varvtalsområde, Kierrosnopeus 3.000 - 29.000

Art. nr. No.	Benämning Nimike
74313.01	Vevhus GT12 Kampikammio GT12
74511.01	Topplöck Sylinterin kansi
74511.03	Kolv & foder Mäntä / sylinteri asennelma
74511.04	Kolvbult Männän tappi ja lukot
74511.05	Packningssats Tiivistesarja
74334.06	Topplöcksskruv Kannen ruuvit
74511.06	Vevstake Kiertokanki
74313.08	Vevaxel Kampiakseli
74313.09	Kullager, bakre Kuulalaakeri, taka
74313.10	Kullager, främre Kuulalaakeri, etu
74313.11	Medbringare Vetolevy
74313.12	Bricka & mutter Mutteri ja aluslevy
74313.15	Startanordning Vetokäynnistin
74313.16	Envägslager Yksisuuntaislaakeri
74313.17	Fäste för startanordning Käynnistimen kiinnikelevy
74313.18	Axel för starter Käynnistimen akseli
74313.19	Skrudar för fäste Kiinnikelevyn ruuvit (M2,6 x 6 10 kpl)

74511.02	Förgasare Kaasutin
74313.22	Förgasarpackning Kaasutintivistite
74313.23	Mutter för förgasarm Kaasutinvivun mutteri
74313.24	Förgasarm Kaasutinvipu
74313.25	Damask Kumisuoja
74313.28	O-ring för huvudnål Neulaventtiilin O-rennas
74313.29	Fjäder för trumma Rummun jousi
74313.32	Packning för munstycke Suuttimen tiiviste
74313.33	Mutter för munstycke Suutinmutteri
74313.34	Stoppskruv för trumma Kaasutinrummun lukitusruuvi
74313.35	Tomgångsskruv Tyhjäkäynnin säätöruuvi
74313.36	Huvudnål Neulaventtiili
74313.37	Raster för huvudnål Neulaventtiilin lukitsin
74313.38	Fäste för huvudnål Neulaventtiilin pidin
74313.39	Bränslenippel & packning Polltoaineletkun liitin ja tiiviste
09.9707	Glödstift normal Hehkutulppa vakio
09.9706	Glödstift kallt (vid varm väderlek) Hehkutulppa, kylmä (lämpimälle säälle)

RESERVDELAR SPARE PARTS

RÅD & TIPS OM KÖP AV RESERVDELAR & EXTRA TILLBEHÖR

1. Leta reda på den del du vill ha i det moment där den monterades eller i sprängskissen. Vid varje del finns ett **detaljnummer**. (Gäller ej skruvar, muttrar etc.)
2. Vid varje detaljnummer finns ett **ordernummer** för reservdelspåsen där den sökta detaljen ligger packad. Dessa ordernummer återfinns du i **reservdelslistan**.
3. I **reservdelslistan** ser du även vad som i övrigt finns i påsen. Reservdelar kan **endast** köpas i påsar enligt dessa ordernummer. Observera att de påsar som finns i byggsatsen (t.ex. <SD-2>) **inte** är reservdelsatsar
4. Reservdelar finns att köpa där du köpt din modell.
Om butiken inte kan hjälpa dig med delar kan du ringa **SLOT-CAR-KYOSHO** konsumenttjänst så får du hjälp med anvisning till en butik med postorderservice.

HINTS & TIPS HOW TO BUY SPARE PARTS

1. To figure out which spare parts pack you need, find the key number for the part in the manual where it was mounted or in the exploded view.
2. In the list below and in the key number list you can find the spare parts order number.
3. In the spare parts list you can also find out what other parts are packed in each parts pack. Spare parts can only be bought in this parts packs. Please note that the bags in the kit (i.e. <SD-2>) are not the number of the spare parts pack.
4. Spare parts can be purchased where you bought your kit. If you don't find any shop, please call **KYOSHO-SLOT-CAR** for advice.

MITEN OSTAT OIKEAN VARAOSAN TAI LISÄVARUSTEEN

1. Saadaksesi selville, minkä varaosapussin tarvitset, etsi tarvitsemasi osan **viitenumero** varaosakuvasta tai rakennusohjeen vastaavasta kohdasta
2. Alla olevasta listasta löydät sekä osan viitenumeron että samalta riviltä osaa vastaavan **varaosanumeron**.
3. Lista kertoo myös, mitä muita osia **varaosapussi** (esim. SM-8) sisältää ja kuinka monta kappaletta. Huomioi, että pakkauksessa olevat **asennuspussit** (esim. SD-2) ei ole sama kuin varaosapussi.
4. Varaosia voit ostaa samasta myymälästä mistä ostit itse mallin tai **KYOSHO-SLOT-CAR OY** kertoo lähimmän jälleenmyyjän.

Nr. No. No.	BENÄMNING PART NAMES NIMIKE	INNEHÅLL (Nyckelnr. & antal) CONTENTS (Keyno. & qty) SISÄLTÖ (Viite & kpl)
SM-1	2 x 11mm stift Pin	⑨② x 5
SM-2	Diffaxel Bevel Gear Shaft	⑧① x 1
SM-3	Hjuaxel fram Front Wheel Shaft	⑧② x 2
SM-4	Framvagnsfäste Front Bulkhead	⑤② x 1
SM-6	Planetdrev Bevel Gear (A)	⑦⑨ x 2
SM-7	Sattelidrev Bevel Gear (B)	⑧⑦ x 2
SM-8	Servoräddare Servo Saver	⑦③ ⑦④ ⑦⑤ ⑦⑥ ⑦⑦ x 1
SM-9	Axel för servoräddare Servo Saver Shaft	⑨⑦ x 2
SM-10	Chassie Main Chassis	⑤① x 1
SM-11	Växelhus Gear Box	⑩⑨ ⑩⑩ x 1
SM-12	Bromssats Brake Lever	⑩⑥ ⑩⑧ x 1
SM-14	Axel för huvuddrev Drive Gear Shaft	①①⑥ x 1
SM-15	Huvuddrev Spur Gear	①①⑤ x 1
SM-18	Stöd Rear Chassis Support	①②⑦ x 1
SM-19	Stötdämpare Shock Set	①⑧ ①⑨ ①⑩ ②① ②② ②③ ②④ ②⑤ ②⑥ ②⑦ ②⑧ ③④ x 2 ①⑦ ②⑧ x 4
SM-28	Drevsats Gear Set	①①① ①①② ①①③ ①①④ x 1
SM-29	Fäste för bärmarm Rear Suspension Stopper	①①④ ①①⑤ ①①⑦ x 1
SM-30	Batterihållare Plastic Parts (A)	④ x 2 ①①① ①①② x 1
SM-43	Stötfångare Front Bumper	⑤③ x 1
SM-53	Motorfäste Engine Mount Plate	①②① x 1
SM-59	Distans förväghjul Flywheel Spacer	①②④ x 1
SM-64	Linkagesats Linkage set	① ② ⑥ ⑨⑥ x 1 ⑤ x 2 ⑦ x 3
SM-67	Bärmarmssats Suspension Arm Set	⑥① ⑥② x 2
SM-68	Bärmarm övre Upper Rod Set	⑧ ⑥⑦ x 1 ⑥④ ⑥⑤ ⑧① ⑧② x 2
SM-69	Styrstagssats Tie Rod Set	⑨① x 2 ⑨③ x 4
SM-70	Fjädersats Spring Set	③① ③① x 2
SM-71	Stötdämparfäste Shock Stay Set	⑤⑤ ⑤⑥ x 1
SM-72	Fästen Front Upper Deck	③ x 2 ⑥④ x 1
OR-111	Karossfäste Body Attachment	④③ ④④ x 1 ④① ④② ④⑤ ④⑥ x 4
OT-5	Drivknut Joint	⑧④ x 2

Nr. No. No.	BENÄMNING PART NAMES NIMIKE	INNEHÅLL (Nyckelnr. & antal) CONTENTS (Keyno. & qty) SISÄLTÖ (Viite & kpl)
OT-18	Hjulaxel bak Rear Wheel Shaft	⑧③ x 2
OT-19	Hjulmedbringare Drive Washer	③⑨ x 2
OT-36	M2.6 Hulled (svart) Pillow Ball (Black)	⑨④ x 10
RM-11	Lufffilter Air Filter	①③ ①④ x 1
AB-14	Kopplingsaxel Pilot Shaft	①②⑥ ①④⑦ x 1
AB-15	Kopplingsklossar Clutch Shoe	①②⑦ x 2
AB-16	Kopplingsklocka Clutch Bell	①③① x 1
AB-17	Kopplingsfjäder Clutch Spring	①②⑧ x 4
FD-21	Svånghjul Flywheel	①②⑤ x 1
FD-29	Bränsleslang Fuel Tube	①③③ x 1
FD-33	Avgasslang Tail Pipe	①③⑦ x 1
LD-70	Kopplingslager Clutch Bearing	①②⑨ ①③① x 1
UM-49	Styrspindel Upright Set	⑦① ⑦① x 1 ⑥⑨ ⑦② x 2
FZ-19	Drivaxel Swing Shaft	⑧⑤ x 2
SI-9	Fälg fram Front Wheel	③⑥ x 2
SI-10	Fälg bak Rear Wheel	③⑦ x 2
W-5058	Däck Tire	③⑤ x 2
1213-25	M3x25 axel Screw Pin	⑧⑦ x 4
1284	5.8mm kullad (blank) Pillow Ball (Silver)	⑨⑤ x 8
1383	3mm C-clips E-ring	①⑤① x 10
1384	4mm C-clips E-ring	①④⑨ x 10
1705	Antennrör Antenna	①① x 6
1914	4 x 8mm glidlager Metal Bushing	①①① x 10
1918	8 x 14mm glidlager Metal Bushing	①①⑦ ①①⑧ x 10
09.2601	5 x 10mm kullager Ball Bearing	①①⑨ x 2
09.2603	4 x 8mm kullager Ball Bearing	①①⑧ x 2
92301	Tank Fuel Tank	①③② x 1
92303	Motorfäste Engine Mount	①②② x 1
92351	3 x 40mm axel Screw Pin	⑧⑧ x 2
92361	4 x 21mm axel Screw Pin	⑧⑥ x 2

RESERVDLAR 2 SPARE PARTS 2

Nr. No. No.	BENÄMNING PART NAMES NIMIKE	INNEHÅLL (Nyckelnr. & antal) CONTENTS (Keyno. & qty) SISÄLTÖ (Viite & kpl)
92371	3 x 64mm axel Screw Pin	Ⓒ x 2
92381	4 x 25mm axel Screw Pin	Ⓙ x 2
96441	Dubbelhäftande tape Sponge Tape	Ⓢ x 1

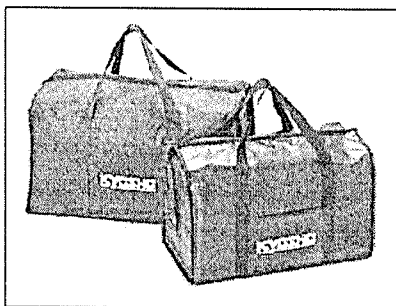
96745	Ljuddämpare Muffler Assembly	ⓂⓈ x 2
39741	Karossatts Repsol Ford Escort Body Set	Kaross, decals, karossdetaljer Body Shell, Decal, Plastic Parts (A, B)
39741-1	Decal Repsol Ford Escort	Decal

EXTRA TILLBEHÖR OPTION PARTS LISÄR VARUSTEET

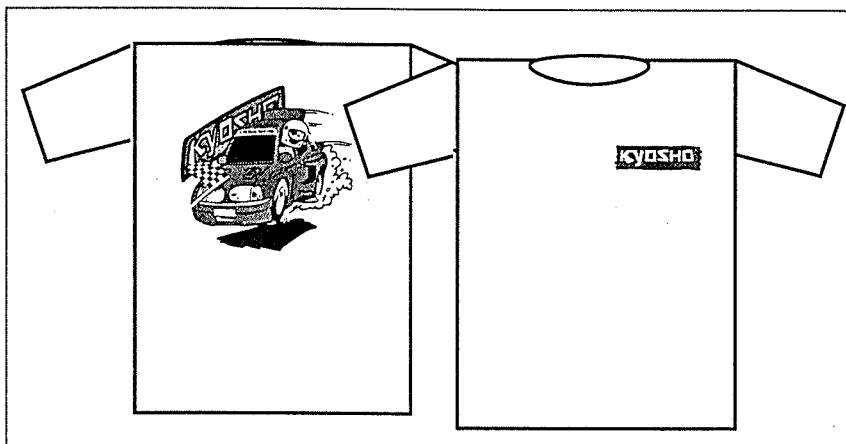
Nr. No. No.	BENÄMNING PART NAME NIMIKE	BESKRIVNING DESCRIPTION KUVAUS
4111	Jacka Kyosho Racing Team Jacket Takki	Röd nylon. Storlek L/XL Red nylon. Size L/XL Pun. nylon. Koot L/XL
4134	Broderat märke Kyosho Embroidered patch Kangasmerkki	
TR-12	Skyddsballong av gummi Protection rubber cover Kumisuojus	Skyddar mottagaren mot fukt Protects receiver against moist Suojaa vastaanottimen
09.2601	5x10 mm kullager ball bearing kuulalaakerit	Ersätter Ⓒ Replaces Ⓒ Korvaa Ⓒ
09.2603	4x8 mm kullager ball bearing kuulalaakerit	Ersätter Ⓜ Replaces Ⓜ Korvaa Ⓜ
09.2603	4x8 mm kullager ball bearing kuulalaakerit	Ersätter ⓈⓉ Replaces ⓈⓉ Korvaa ⓈⓉ
LA-4	Kulor för kuldifferential Differential Ball	
WBD-3	Differentialhus Differential case	
WBD-4	Tryckplattor Pressure Plate	Användes tillsammans Use together.
WBD-5	Axlar Ball Differential Shaft	
39314	fett för kuldifferential Special Ball Differential Grease	
SM-58	Fälgatsats krom Wheel set Chrome	4st 4 pcs 4 kpl
W5143 /Y /G	Ultimate Sport stötdämpare shocks iskunvaimennin	Välj mellan svarta, gula & gröna Choose between black, red & green Valittavana musta, keltainen, vihreä
W5099	Ultimate Racing stötdämpare shocks iskunvaimennin	Aluminiumhus, de bästa tävlingsdämparna Aluminiumhousing, racingshocks Alumiinirunko, racingvaimennin
1795	Bränsleslang Silicone Tube	Lysrosa el. lysgul Fluorescent pink or yellow

Nr. No. No.	BENÄMNING PART NAME NIMIKE	BESKRIVNING DESCRIPTION KUVAUS
W5013L	Fjädersats Spring set Jousisarja	Sats med 4 olika fjädrar. 2 av varje Set of 4 different springs. 2 each. 4 erilasta jousia, 2 kutakin
96602	Stötdämparolja silicone Silicone oil Silicone öljy	Tjocklek #150 Thickness #150 Viskositeetti #150
96603	Stötdämparolja silicone Silicone oil Silicone öljy	Tjocklek #200 Thickness #200 Viskositeetti # 200
96604	Stötdämparolja silicone Silicone oil Silicone öljy	Tjocklek #250 Thickness #250 Viskositeetti # 250
96605	Stötdämparolja silicone Silicone oil Silicone öljy	Tjocklek #300 Thickness #300 Viskositeetti # 300
W5005	Styrstag & övre bärarmar Spoecal rod set Vanttiruuvisarja	Höger & vänstergångade för snabbjust. Right & left tapered for quickadjust Pikasääto
W5061	Drivaxel m polhemsknut Universal swingshaft Nivelvetoakseli	Ersätter Ⓐ & Ⓢ Replaces Ⓐ & Ⓢ. Korvaa Ⓐ & Ⓢ
39307	Bränslefilter Fuel Filter	
1706/1707	Antennrör Color antenna Antenniputki	Rosa / gul Pink / yellow Punainen / keltainen
92302 /KG /KP /KY	Mottagarkåpa Receiver protector Vastaaotinkotelo	Silicongummi lysgrön/lysrosa/lysgul Silicone siliconerubber Fluor. green /pink/ yellow Silikonkia vihreä, punainen, keltainen
92615	15T Kopplingsklcoka Clutch Bell	Use together with No.09.2601
92616	16T Kopplingsklcoka Clutch Bell	Ersätter ⒿⓈ instead of ⒿⓈ.
92617	17T Kopplingsklcoka Clutch Bell	

EXTRA TILLBEHÖR LISÄTARVIKKEET



KYOSHO väska. Idealisk väska för att transportera och förvara din modell och dina grejor. Tillverkad av slitstark röd nylon med svart insats.
 87305 Storlek 47x26x26 cm
 87306 Storlek 56x32x28 cm
 KYOSHO laukku.
 Tukeva nylonlaukku tavaroiden säilyttämiseen ja kuljettämiseen.
 87305 Mitat 47x26x26 cm
 87306 Mitat 56x32x28 cm



T-tröja. Vit med 3-färgstryck fram och bak.
 T-paita. Valkoinen, värripainatus edessä ja takana.
 87401 Storlek / Koko M
 87402 Storlek / Koko L
 87403 Storlek / Koko XL

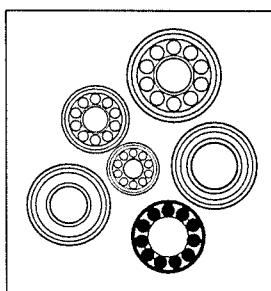


39777 DECALARK "WORKS"
 Storlek 35x22cm. Innehåller massor med häftiga märken i rött, svart, vitt, neongult och krom.

39777 TARRA-ARKKI "WORKS"
 Koko 35x22 cm. Sisältää runsaasti punaisia, mustia, neonkeltaisia ja kromin kirkkaita merkkejä.



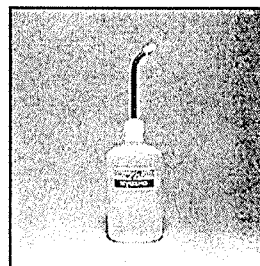
4108B
 KYOSHO RACING KEPS
 KYOSHO RACING LIPPIS







KULLAGER
 Vårt bästa trimningstillbehör. Glidlager fungerar bra om de rengöres och smörjes ofta men kan aldrig få lika låg friktion och livslängd som kullager. Vilka kullager som passar din modell framgår av tillbehörslistan.

KUULALAAKERIT


Ensimmäinen ja tärkeä viritysoasa. Liukulaakerit toimivat hyvin jos ne pestään ja voidellaan riittävän usein, mutta niiden kitka on aina suurempi ja elinikä pienempi kuin kuulalaakereiden. Katso malliisi sopivat kuulalaakerit tarvikeluettelosta.




96422 SNABBTANKFLASKA 250 ml
 96423 SNABBTANKFLASKA 500 ml
 Tillverkad i genomsynlig plast med ingjuten gradering. Påfyllningspip av aluminium







Nr No.	Dimension Size (mm) Koko (mm)	Antal Quantity Määrä
 Maskinskruv liten skalle (M) Round Head Screw M-kierre, pieni kanta		
1101	2x6 • 2x8 • 2x10 • 2x15	5 each
1102	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	5 each
1103	3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12	5 each
1104	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1105	4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12	5 each
1106	3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28	5 each
 Maskinskruv stor skalle (M) Bind Screw M-kierre, iso kanta		
1110	2.6x4 • 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x12	5 each
1111	3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12	5 each
1112	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1113	4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12	5 each
1114	3x22 • 3x25 • 3x28 • 3x30	5 each
1115	4x15 • 4x18 • 4x20 • 4x22	5 each
 Maskinskruv försänkt (M FX) Flat Head Screw M-kierre, uppokanta		
1118	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	5 each
1119	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12	5 each
1120	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1121	4x8 • 4x10 • 4x15 • 4x20	5 each
1122	3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28	5 each
1123	3x30 • 3x32 • 3x34 • 3x35	5 each
 Insexskruv (M) Cap Screw Kuusiokoloruuvi, M-kierre		
1124	2x8 • 2x10 • 2x12 • 2x14	2 each
1125	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	2 each
1126	3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	2 each
1127	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	2 each
1128	3x25 • 3x30 • 3x35 • 3x40	2 each
1129	4x10 • 4x15 • 4x20	2 each
1130	4x25 • 4x28 • 4x30	2 each
1131	4x35 • 4x40 • 4x45	2 each

Aluminiummutter med nylonlåsning & fläns. Lätt, starkt & snyggt. Eloxerade i olika färger. Flanged aluminium nylon lock nut. Light, strong and fancy. Anodised in different colors. Laipallinen, nylock alumiinimutteri. Kevyttä, luja ja näyttävä. Eri värejä.





	1341 M4 (Silver, hopea)	4 each
	1342 M4 (Blå, blue, sininen)	4 each
	1343 M4 (Röd, red, punainen)	4 each
	1344 M4 (Guldgul, golden, kulta)	4 each







Specialskruv för ljuddämpare på GS1 - GT18 motorer.
Specialscrew for mufflers on GS11 - GT18 engines.
Erikoisruuvi äänenvaimentimen kiinnitykseen GS11 - GT18 moottoreissa.

	6510-99 M2,6x25	6 each
---	-----------------	--------

Nr No.	Dimension Size (mm) Koko (mm)	Antal Quantity Määrä
 Självgående skruv (TP) liten skalle Round Head Self-Tapping Screw Itsekierteittävä, pieni kanta		
1132	2x4 • 2x6 • 2x8 • 2x10	5 each
1133	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 each
1134	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 each
1135	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1136	3x25 • 3x30 • 3x35	5 each
1137	2.6x14 • 2.6x15 • 2.6x16 • 2.6x18	5 each
 Självgående skruv (TP) stor skalle Bind Self-Tapping Screw Itsekierteittävä, iso kanta		
1140	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 each
1141	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 each
1142	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1143	4x10 • 4x15 • 4x18	5 each
 Självgående skruv försänkt (TP FX) Flat Head Self-Tapping Screw Itsekierteittävä, uppokanta		
1147	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 each
1148	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 each
1149	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 each
1150	4x15 • 4x20 • 4x25	5 each
 Maskinskruv Insex med fläns (M) Flanged Cap Screw Laipallinen kuusiokoloruuvi		
1153	3x6 • 3x8 • 3x10	2 each
1154	4x8 • 4x10 • 4x12	2 each
 Maskinskruv kullerförsänkt (M FXS) RT/H Screw M-kierre, kupu-uppokanta		
1157	2x8 • 2x10	10 each
 Maskinskruv insex (M) Set Screw M-kierre, lukitusruuvi, kuusiokolo		
1160	3x6 • 3x12 • 3x14 • 3x16	3 each
1161	3x3 • 3x4 • 3x5 • 3x10	3 each
1162	4x4 • 4x5 • 4x8 • 4x12	3 each
1163	5x4 • 5x5 • 5x6	3 each
1164	5x30 • 5x40	3 each

Titanskravar. Starkare än stålskravar men väger bara en bråkdel. Ett enkelt sätt att göra bilen, båten, helikoptern eller flygplanet lättare.
Titanscrews. Stronger than steel, but the weight is only a fraction. Makes your car, boat, helicopter or airplane much lighter.
Titaaniruuvit, lujempi kuin teräs mutta painaa vain murto-osan. Helppo tapa keventää autoa, venettä, lennokkia tai helikopteria.

	1301 3x8 TP	10 each		1321 3x8 TP FX	10 each
	1302 3x10 TP	10 each		1322 M3x10 TP FX	10 each
	1303 3x12 TP	10 each		1323 M3x12 TP FX	10 each
	1304 3x15 TP	10 each		1324 M3x15 TP FX	8 each
	1311 M3x8	10 each		1331 M3x8 FX	10 each
	1312 M3x10	10 each		1332 M3x10 FX	10 each
	1313 M3x12	10 each		1333 M3x12 FX	10 each
	1314 M3x15	8 each		1334 M3x15 FX	8 each

Nr No.	Dimension Size (mm) Koko (mm)	Antal Quantity Määrä
 Mutter Nut M-kierre mutteri		
1171	M2 • M2.6	10 each
1172	M3 • 4	10 each
 Mutter med fläns Flanged Nut M-kierre, laipallinen mutteri		
1174	M3	10 each
1175	M4	10 each
 Mutter med nylonlåsning (nyloc) Nylon Nut M-kierre, nylockmutteri		
1177	M2.6	5 each
1178	M3	5 each
1179	M4	5 each
 Mutter med nylonlåsning & fläns Flanged Nylon Nut M-kierre, laipallinen nylockmutteri		
1180	M4	5 each
 Planbricka Washer Aluslevy		
1185	2mm • 2.6mm • 3mm	10 each
1186	4mm • 5mm	10 each
 C-clips E-Clips C-lukitsin		
1380	E1.5	10 each
1381	E2.0	10 each
1382	E2.5	10 each
1383	E3.0	10 each
1384	E4.0	10 each
1385	E5.0	10 each
1386	E6.0	10 each
1387	E7.0	6 each
1390	E10.0	6 each



NORGE
KYOSHO-SLOT CAR AS
POSTBOKS 6606 RODELØKKA
0502 OSLO
TLF: 22 87 06 76

SVERIGE
AB SLOT CAR
BOX 9033
126 09 HÄGERSTEN
TEL: 08 - 681 19 55

FINLAND
KYOSHO-SLOT CAR OY
BOX 241
00811 HELSINGFORS
PUH: 09-755 53 44